ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ԿՈՏԱՅՔԻ ՄԱՐԶ ՆՈՐ ՀԱՃԸՆ ՀԱՄԱՅՆՔ
ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ Ա. ՍԱՔԵՎՈՍՅԱՆ

« ՊՐՈՖ - ԷՔՍՊԵՐՏ » ՍՊԸ
+374 94 25 08 79

ՆՈՐ ՀԱՃԸՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՔԱՆԱՔԵՌԱՎԱՆ ԳՅՈՒՂԻ 8-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԵՎ 8-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ 1-ԻՆ, ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ԿԱՌՈՒՑԱՊԱՏՈՂ ______________ ՆՈՐ ՀԱՃԸՆԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱՊԵՏԱՐԱՆ

ՏՆՕՐԵՆ ______________ Գ. ԿԱՐԱՊԵՏՅԱՆ

«Համաձայնեցված է»
ՀՀ ՆԳՆ ոստիկանության [illegible]
[illegible] և [illegible] կազմակերպման [illegible] և հսկողության
բաժնի պետ ոստիկանության փոխգնդապետ
[illegible]

2024Թ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000990, 1-ին դաս

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

ՏՐՎԱԾ Է

2024-09-25, «ՊՐՈՖ-ԷՔՍՊԵՐՏՍ» ՍՊԸ

ՀՀ, ԱՐԱԳԱԾՈՏՆ, ԱՇՏԱՐԱԿ, ԱՇՏԱՐԱԿ, ՏԻԳՐԱՆ ՄԵԾԻ, 28, 27

Գործողության ժամկետը՝ 25.09.2029թ.

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG2F-8D91-AA9B-FBF2

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000990-09

«ՊՐՈՖ-ԷՔՍՊԵՐՏ» ՍՊԸ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՅՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

01.10.2024թ.

Գործողության ժամկետը 25.09.2029թ.

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՍՏՈՒԳՄԱՆ ԿՈԴ UG96-1A32-8E86-88IE

[illegible]

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ՄՅԱՍՆԻԿ ԿՈՍՏԱՆՅԱՆ	Հ	001887	2024-09-12

ՀԱԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG96-1A32-8E86-8B1E
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

«ՊՐՈՖ-ԷՔՍՊԵՐՏ»

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՕԲՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ՝	ՀՀ Կոտայքի մարզի Նոր Հաճըն համայնքի Քանաքեռավան գյուղի 8-րդ փողոցի և 8-րդ փողոցի 1-ին նրբանցի ասֆալտապատում
ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ՝	ԿՈՏԱՅՔԻ ՄԱՐԶ ՆՈՐ ՀԱՃԸՆ ՀԱՄԱՅՆՔ Նոր Հաճըն համայնք
ՆԱԽԱԳԾԻ ԿԱԶՄԸ՝	ՃՇ. ԾԿ.
ԲԱՑԹՈՂՄԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝	

ՆԱԽԱԳԾԻ ՀԵՂԻՆԱԿ «ՊՐՈՖ-ԷՔՍՊԵՐՏ» ՍՊԸ

ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

Սույն նախագծով նախատեսվում է ՀՀ Կոտայքի մարզի Նոր Հաճըն համայնքի Քանաքեռավան գյուղի 8-րդ փողոցի, 8-րդ փողոցի 1-ին նրբանցքի ասֆալտապատման աշխատանքների նախագծերը:

Նախագիծը կազմվել է ըստ Նոր Հաճընի համայնքապետարանի տրված առաջադրանքի:

Նախագծային աշխատանքները կատարվել են ՀՀՇՆ 30-01-2023 ,Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատումե ՀՀՇՆ 22-01-2024 ,Շինարարական կլիմայաբանությունե, ՀՀՇՆ 52-01-,Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներե, ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 ,Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներե, ՀՀՇՆ 32-01-2022 ,Ավտոմոբիլային ճանապարհներե, ՀՀՇՆ 13-02-2022 ,Անվտանգության տեխնիկան շինարարությունումե և ՀՀՇՆ 30-02-2022 ,Տարածքի բարեկարգումե շինարարական նորմաների և պահանջների համաձայն AutoCad և Civil3D համակարգչային ծրագրերով:
Ասֆալտապատվող փողոցի հաշվարկային հարաչափերը հիմք է ընդունվել Աղյուսակ 30-ի Բնակելի կառուցապատման փողոց՝ (հիմնական.երկրորդային(նրբանցք)) հաշվարկային արագությունը 40կմ/ժ
Կատարվել է տեղագրական հանույթ TRIMBLE R8S GPS ROVER գործիքով ARM WGS-84 գեոդեզիական ցանցով հորիզոնական սխալանքը կարող է լինել 8 մմ գումարած 1 մմ յուրաքանչյուր կիլոմետրի համար, իսկ ուղղահայաց սխալանքը՝ 15 մմ գումարած 1 մմ յուրաքանչյուր կիլոմետրի համար:

Ըստ տեխնիկական առաջադրանքի ճանապարհի պարամետրերը ընտրվել են

- երթևեկելի մասը - շարժման շերտերի լայնությունը՝ 2x3.00մ, 2x3.50մ:

Հիմնվելով ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա, նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները.

Նախատեսվում է

- Կատարել հողային աշխատանքներ
- Վերականգնել ճանապարհային հողային պաստառը
- Կառուցել ճանապարհային հագուստը

Հատակագծում ճանապարհների ծրագիծը մաքսիմալ նմանեցված է ճանապարհի գոյություն ունեցող ծրագծին, այն բաղկացած է ուղղագծային և շրջադարձի անկյուններով, որոնց շառավիղները նախատեսված են 7մետրից ոչ պակաս, մինչը 635մ:

Լայնական կտրվածքում, երթևեկելի մասի թեքությունը 20‰ է, կողնակները՝ 40‰:

Երկայնական կտրվածքում առավելագույն թեքությունը կազմում է 56.30‰, իսկ մինիմումը՝ 2.50‰:

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ կատարվել է տախեոմետրական հանույթ 1:200 մասշտաբի:

Երկայնական կտրվածքը հիմնականում թողնվել է նույնը:

Մանրամասն ներկայացված է ճանապարհի երկայնական կտրվածք գծագրում:

Նախատեսվում է իրականացնել պատվածք, ըստ պատվիրատուի պահանջի միաշերտ

Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013
Խճավազային հիմք (C-5) h=15սմ ԳՕՍՏ 25607-2009
Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպիճ) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրին:
Շինարարական աշխատանքների կատարման ժամանակ անհրաժեշտ է խնամքով վերաբերվել մոտակա ծառերին և թփերին, պահպանելով նրանց վնասումից և ոչնչացումից:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ բնահողից և շին աղբից տեղափոխելով այն լցակույտ:

Շինարարությանժամանակ պետք է պահպանել հետևյալ նորմատիվային փատաթղթերը.

ՀՀՇՆ 13-02-2022 ,Աշխատանքի անվտանգությունը շինարարությունումե, ՀՀՇՆ I-3.01.01-2008 ,Շինարարական արտադրության կազմակերպումե, ՀՀՇՆ 52-01-,Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներե, ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 ,Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներե և ՀՀՇՆ 30-02-2022 ,Տարածքի բարեկարգումե շինարարական նորմերին:

Շինարարության ժամանակ հաշվի առնել գոյություն ունեցող ստորգետնյա ինժեներական կառուցվածքները /գազատար, ջրատար խողովակաշարեր, կապի և էլեկտրո մալուխներ/ տեղյակ պահելով համապատասխան կազմակերպություններին:

Բնապահպանական բոլոր միջոցառումները պետք է իրականացնել բնապահպանական կառավարման պլանին համապատասխան:

Ըստ ՀՀ կառավարության 2016թ–ի սեպտեմբերի 29–ի նիստի թիվ 38 արձանագրային որոշման անհրաժեշտ է կազմել մեթոդաբանություն ծածկի որակի գնահատման ընթացքում անհարթության միջազգային ցուցչի (ամց) չափանիշի փորձարկում: Ծածկը գնահատելու ամենակարևոր պայմաններից մեկը երթևեկելու որակն է: Ճանապարհի անհարթության կամ հարթության ստուգումերն իրականացվում են ծածկի վիճակը մշտադիտարկելու համար՝ նոր և վերանորոգված ծածկով երթևեկելու որակը գնահատելու նպատակով:

Անհարթության աստիճանի փոփոխությունը զգալի ազդեցություն ունի տնտեսական արդյունքների վրա: ԱՄՑ–ի չափումը թույլ է տալիս.

1. Իրականացնել օբյեկտիվ ծախսեր–օգուտներ վերլուծություն՝ սահմանափակ կապիտալ ռեսուրսների բաշխումն օպտիմալացնելու նպատակով:
2. Գնահատել ծրագրի փաստացի վերջնարդյունքները և դրանք համեմատել ակնկալվող վերջնարդյունքների հետ:
3. Հարթ ծածկերն ապահովում են հարմարավետություն, ստեղծում են տրանսպորտային միջոցների՝ ճանապարհով ավելի արդյունավետ շարժի հնարավորություն, բարձրացնում են երթևեկության օպտիմալ արագությունները, պահպանում են երթևեկության հոսքը, կրճատում են անվտանգության հետ կապված ռիսկերն օգտագործողների և նրանց տրանսպորտային միջոցների համար, ինչպես նաև կարող են բարձրացնել վառելիքի ծախսի արդյունավետությունը՝ ճանապարհնօգտագործողների համար հանգեցնելով երթևեկելու ավելի ցածր ծախսերի:

Անհարթության միջազգային ցուցանիշը (ԱՄՑ) պրոֆիլի տատանումների մաթեմատիկական բացարձակ գումարն է, որը նկարագրում է տրանսպորտային միջոցների վիբրացիա առաջացնող՝ ծածկի անհարթությունը:

ԱՄՑ–ի արժեքն սովորաբար ստացվում է հատուկ սարքավորման միջոցով, որը ցույց է տալիս ճանապարհի հատվածի հարթությունը:

ԱՄՑ–ն հաշվարկվում է որպես մոդելավորված կախոցի գծային շարժման հանրագումար՝ բերված պրոֆիլի երկարության, որի չափման միավորն է մ/կմ կամ մմ/մ:

Տվյալ ճանապարհահատվածի համար կախված ճանապարհի երկարությունից, անհրաժեշտ է իրականացնել ԱՄՑ ստուգում:

						ՆԱԽԱԳԾՈՎ ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՒՄ Է ՀՀ ԿՈՏԱՅՔԻ ՄԱՐԶԻ ՆՈՐ ՀԱՃԸՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՔԱՆԱՔԵՌԱՎԱՆ ԳՅՈՒՂԻ 8-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԵՎ 8-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ 1-ԻՆ ՆՐԲԱՆՑՔԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՈՒՄ			
Փոփ.	Տեղ.քան.	Թերթ	Փաստ.թիվ	Ստորագր.	Ամսաթ.		Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Տնօրեն		Գ. Կարապետյան				Շինարարական մաս	ԱՆ	2	12
Ճար. հարցերով գլխ. խմբագիր		Մ. Կոստանյան				ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ	<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ՔՇԼ N 000990		
Նախագծող		Ա. Աղաբեկյան							

Օրացուցային գրաֆիկ

ՀՀ Կոտայքի մարզի Նոր Հաճըն համայնքի Քանաքեռավան գյուղի 8-րդ փողոցի, 8-րդ փողոցի 1-ին նրբանցքի ասֆալտապատում

ասֆալտապատման աշխատանքների իրականացման

N	Աշխատանքների անվանումը	1 ամիս	2 ամիս	3 ամիս	4 ամիս
1	Լաբորատոր աշխատանքներ				
2	Հողային աշխատանքներ				
3	Ճանապարհային պատվածք				
4	Կողնակներ				
5	Ջրթող խողովակներ				
6	Ջրահեռացման վաքեր				

ՕԲՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ ....

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ ....

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ ....

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՍԿԻԶԲԸ ....

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՎԵՐՋԸ ....

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ԶԱՆԳԵԼ ՀԵՌ. ....

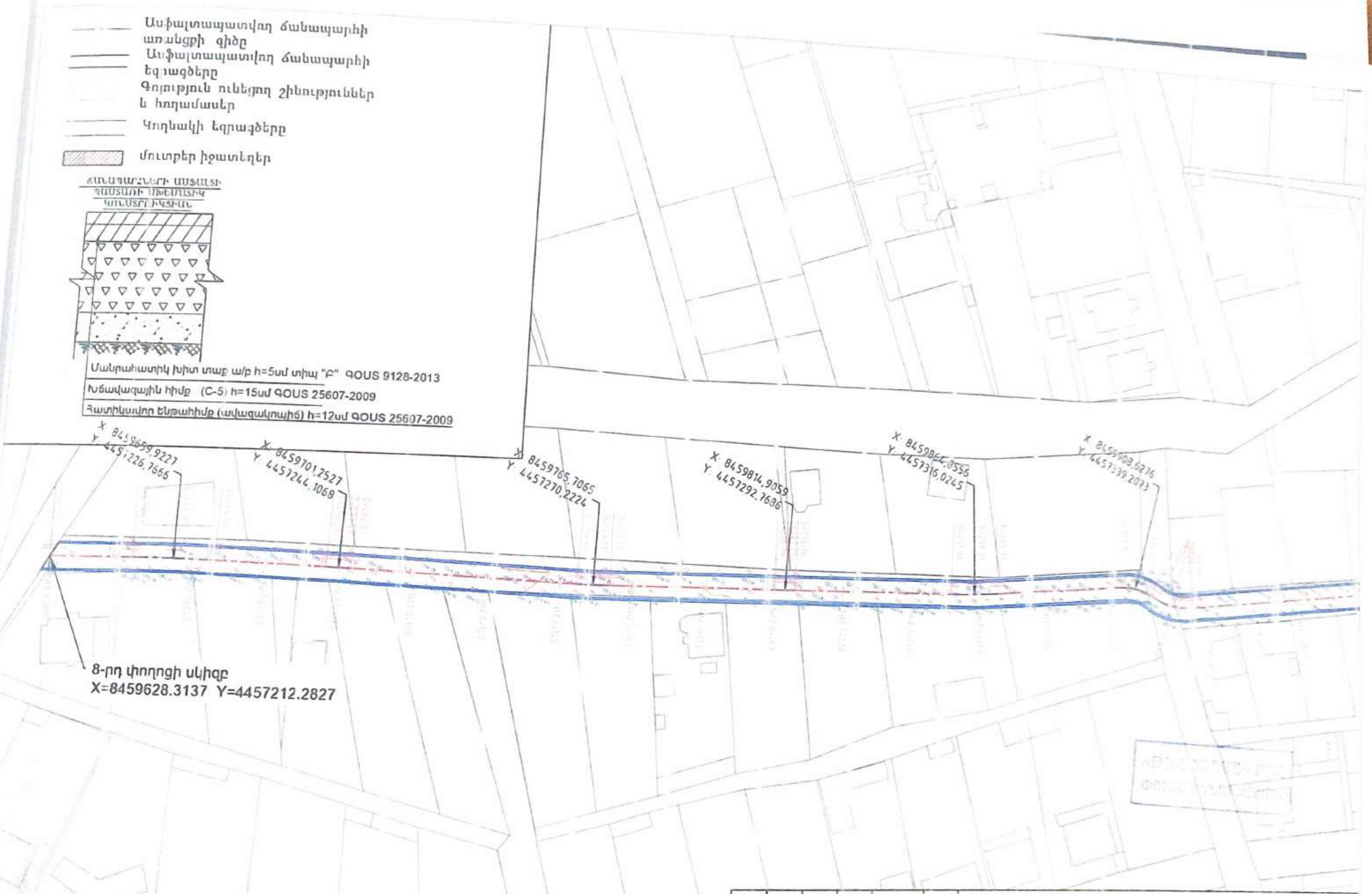
ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՒՄ Է ՀՀ ԿՈՏԱՅՔԻ ՄԱՐԶԻ ՆՈՐ ՀԱՃԸՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՔԱՆԱՔԵՌԱՎԱՆ ԳՅՈՒՂԻ 8-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԵՎ 8-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ 1-ԻՆ ՆՐԲԱՆՑՔԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՈՒՄ

Փոփ.	Տեղ.քան.	Թերթ	Փաստ. թիվ	Ստորագ.	Ամսաթ.
Տնօրեն		Գ. Կարապետյան			
Ճարտարագետ նախագծող		Մ. Կոստանյան			
Նախագծող		Կ. Առաքելյան			

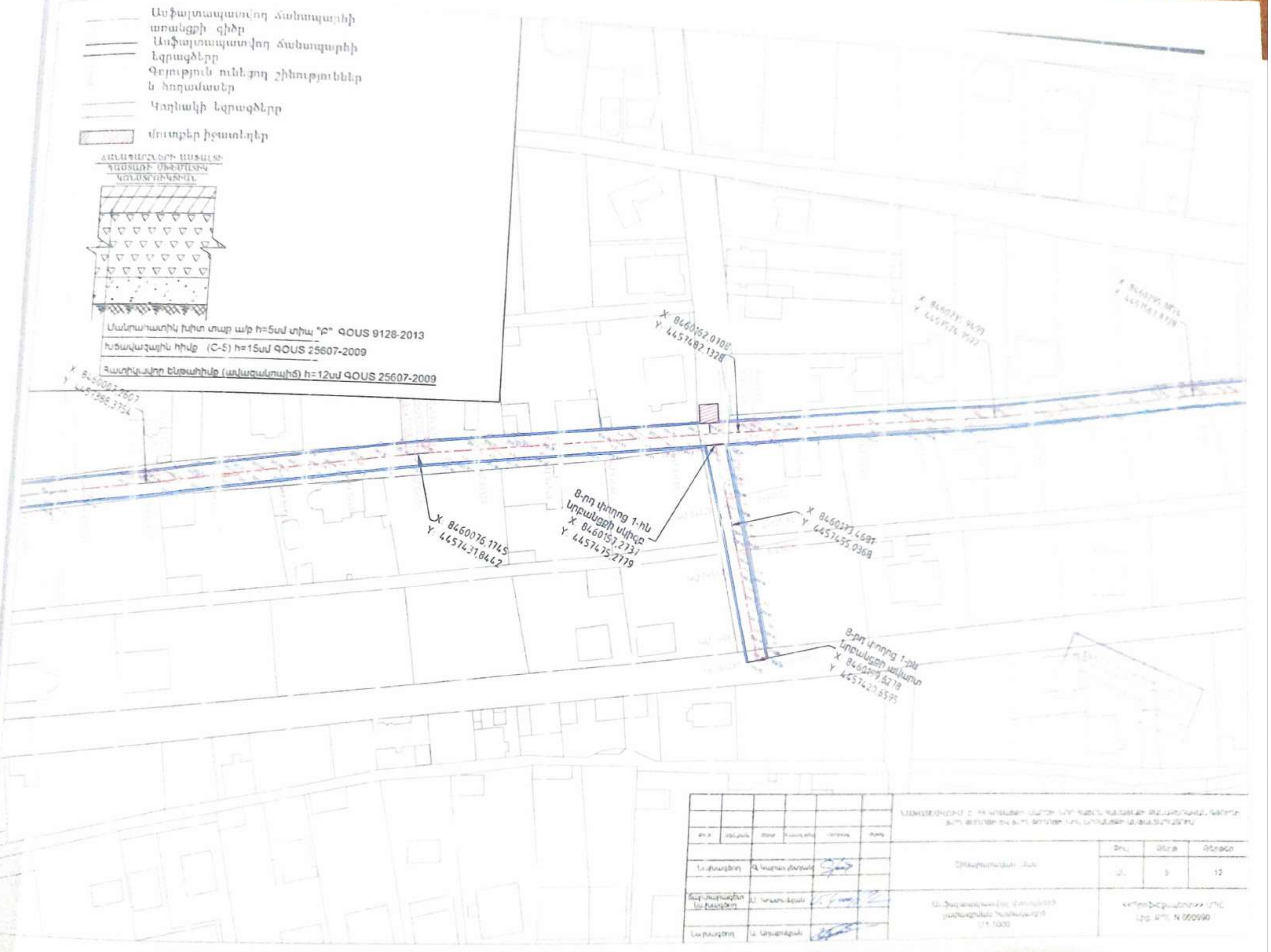
Շինարարական մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	ԱՆ	3	12

Ժամանակացույց և աշխատանքերի սկզբում և վերջում տեղադրվող տիպային նշան

«Պրոֆ-Էքսպերտ» ՍՊԸ
Լից. ՔՊԼ N 000890



						ԱՐՄԱՎԻՐԻ ՄԱՐԶԻ ... ՀԱՄԱՅՆՔԻ ... 8-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԵՎ 8-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ... ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՈՒՄ		
Փոփ.	Տեղ.քան.	Թերթ	Փաստ.թիվ	Ստորագր.	Ամսաթ.			
							Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծող	Գ. Կարապետյան					Ընդհանրական մաս	ԱՆ	4	12
Ճարտարապետ նախագծող	Մ. Կոստանդյան					Ասֆալտապատվող փողոցների յատակագծման հատակագիծ Մ1:1000	«Պրոֆ-Էքսպերտ» ՍՊԸ Լից. ԲՊԼ N 000990		
Նախագծող	Ա. Սիմոնյան								


Ասֆալտապատվող ճանապարհի առանցքի գիծը
Ասֆալտապատվող ճանապարհի եզրագծերը
Գոյություն ունեցող շինություններ և հողամասեր
Կողնակի եզրագծերը
մուտքեր իջատեղեր
Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013
Խճավազային հիմք (C-5) h=15սմ ԳՕՍՏ 25607-2009
Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպիճ) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009
X 8460003.2607
Y 4457388.3754
X 8460076.1745
Y 4457431.8442
8-րդ փողոց 1-ին նրբանցքի սկիզբ
X 8460157.2731
Y 4457475.2779
X 8460162.0708
Y 4457482.1328
X 8460173.4691
Y 4457455.0368
8-րդ փողոց 1-ին նրբանցքի ավարտ
X 8460189.8278
Y 4457420.5595
12

Ասֆալտապատվող ճանապարհի առանցքի գիծը

Ասֆալտապատվող ճանապարհի եզրագծերը

Գոյություն ունեցող շինություններ և հողամասեր

Կողնակի եզրագծերը

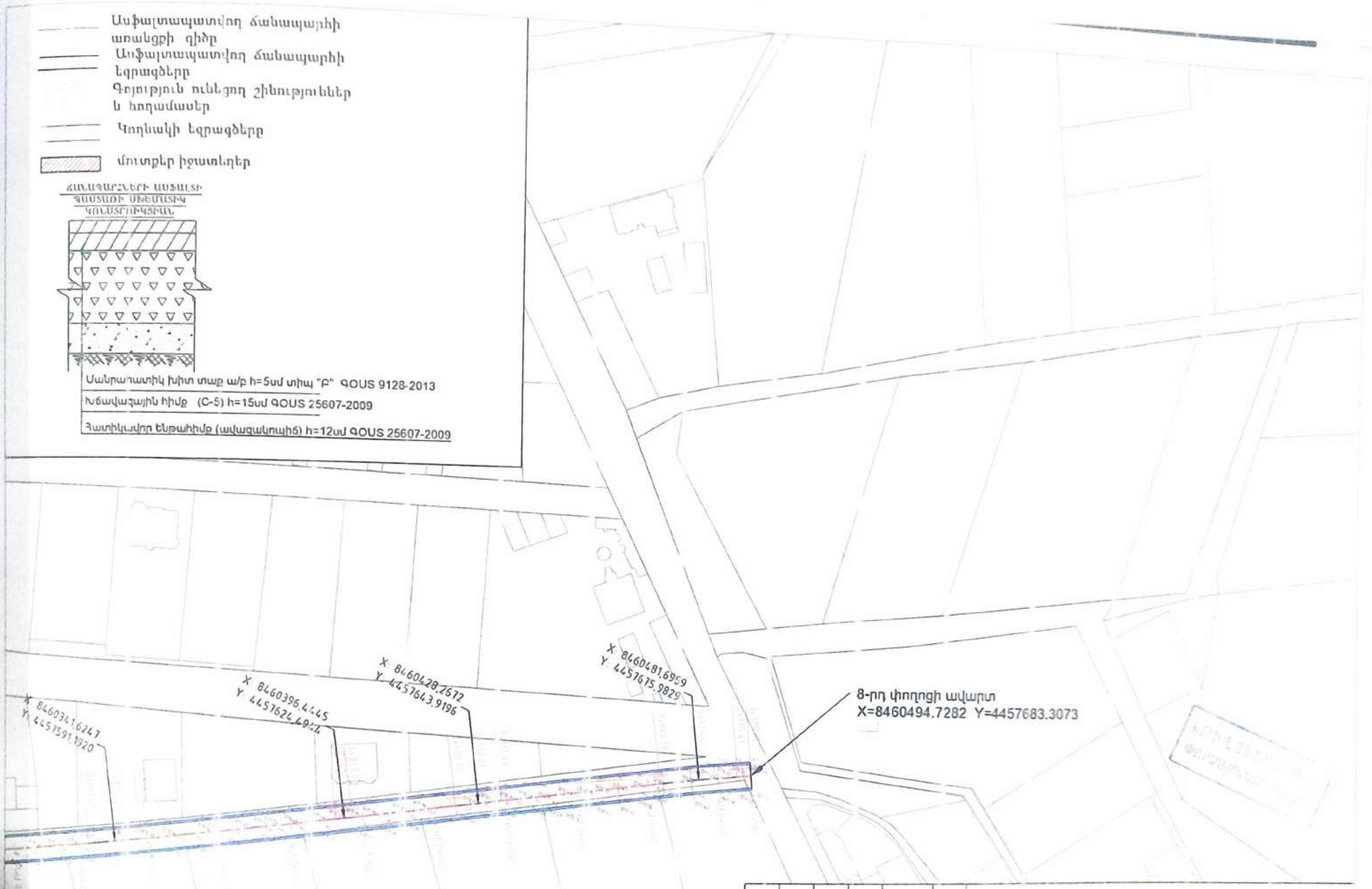
մուտքեր իջատեղեր

ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԱՍՖԱԼՏԻ ԾԱԾԿՄԱՆ ՍԽԵՄԱՏԻԿ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ

Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013

Խճավազային հիմք (C-5) h=15սմ ԳՕՍՏ 25607-2009

Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպիճ) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009



Նախագծող	Գ. Կարապետյան		Փուլ	Թերթ	Թերթեր
			[illegible]	6	12
[illegible]	[illegible]				
Նախագծող	[illegible]				

Ասֆալտապատվող փողոցների [illegible] հատակագիծ Մ1:1000

<<[illegible]>> ՍՊԸ

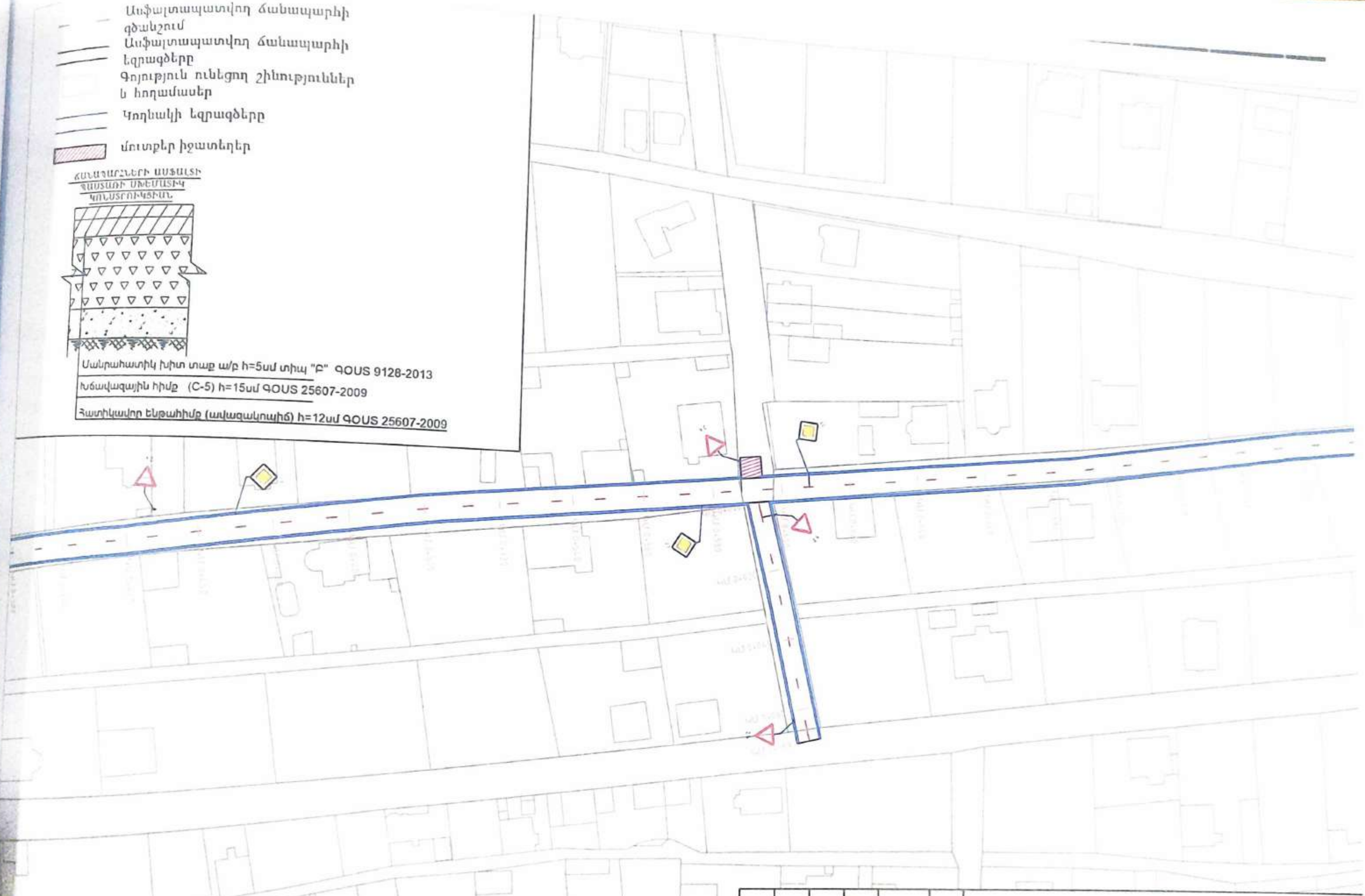
N 000990

Նախագծող	Գ. Կարապետյան		
Ճարտարապետ Նախագծող	Մ. Կոստանյան		
Նախագծող	Ա. Արզումանյան		

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	7	12

Մ1:1000

Լից. ՔՂԼ N 000990



Ասֆալտապատվող ճանապարհի գծանշում

Ասֆալտապատվող ճանապարհի եզրագծերը

Գոյություն ունեցող շինություններ և հողամասեր

Կողնակի եզրագծերը

մուտքեր իջատեղեր

ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԱՍՖԱԼՏԻ ԾԱԾԿՈՒՅԹԻ ՍԽԵՄԱՏԻԿ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ

Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013

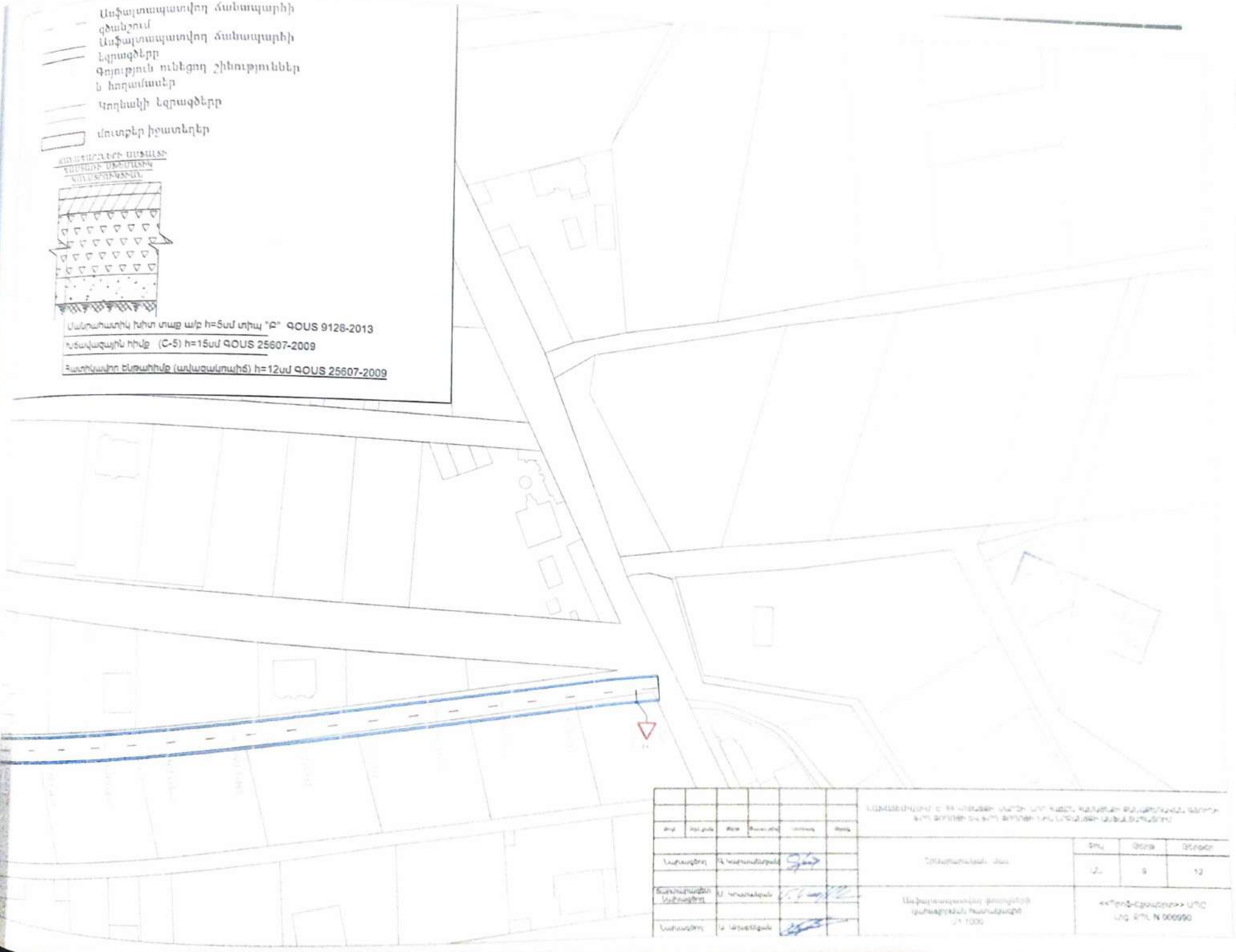
Խճավազային հիմք (C-5) h=15սմ ԳՕՍՏ 25607-2009

Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպիճ) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009

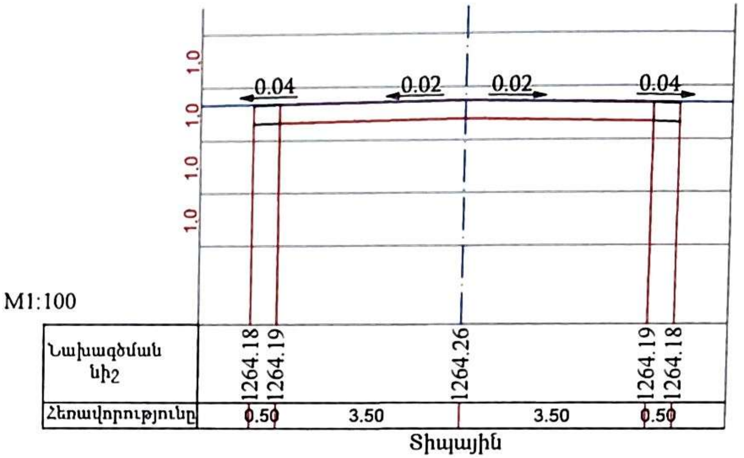
Փոփ.	Տեղ. քան.	Թերթ	Փաստաթ.	Ստորագ.	Ամսաթ.	[illegible]
Նախագծող	Դ. Կարապետյան					Շինարարական մաս
Ճարտարագետ նախագծող	Մ. Կոստանյան					Ասֆալտապատվող փողոցների կահավորման հատակագիծ Մ1:1000
Նախագծող	Ա. Առաքելյան					

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	8	12

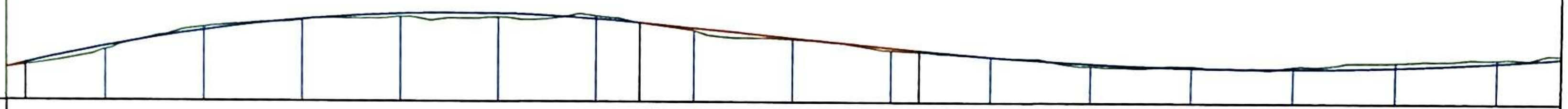
<<Դրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ
Լից. ՔՊԼ N 000990


Ասֆալտապատվող ճանապարհի գծանշում
Ասֆալտապատվող ճանապարհի եզրագծերը
Գոյություն ունեցող շինություններ և հողամասեր
Կողնակի եզրագծերը
մուտքեր իջատեղեր
Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013
Խճավազային հիմք (C-5) h=15սմ ԳՕՍՏ 25607-2009
Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպիճ) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009
5
12
N 000990

+0.06 -0.07 +0.01 +0.06 +0.08 -0.05 +0.05 +0.03 +0.06 0.00 +0.04 -0.03 -0.04 -0.10 -0.06



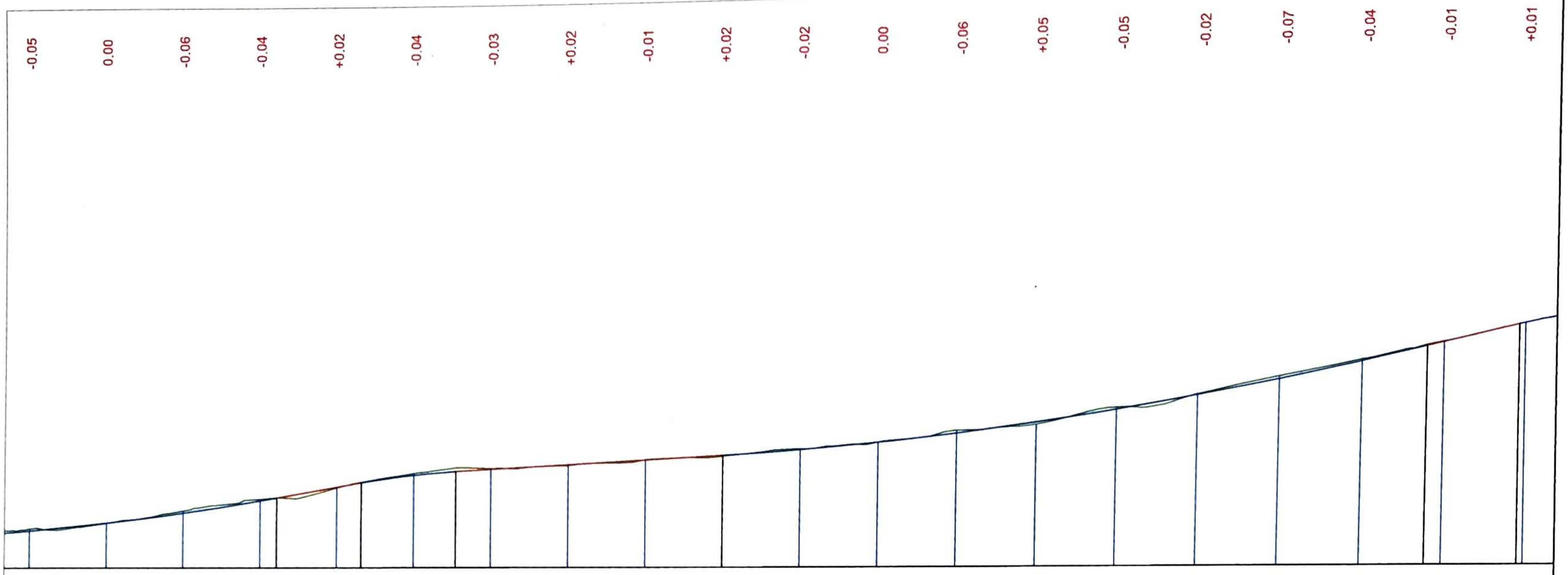
M 1:1000 по горизонтали
M 1:100 по вертикали



Տեղանքի տեսակը ըստ խոնավության																
Նախագծային տվյալներ	Լայնական պրոֆիլի տեսակը Ձախ / Աջ															
Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰ ուղղահայաց կոր, մ	23,35‰ 3,78 03,9 — 0+91,97 R - 3712 K - 125.1 — 28,94 56,74 — 9,96‰ 85,69 — 2+85,01 R - 7225 K -														
Նախագծային տվյալներ	Առանցքի նիշերը, մ	1264,06	1264,39	1264,62	1264,74	1264,75	1264,65	1264,46	1264,26	1264,07	1263,88	1263,75	1263,67	1263,65	1263,68	1263,77
Փաստացի տվյալներ	Ռելիեֆի նիշերը, մ	1264,00	1264,46	1264,61	1264,68	1264,67	1264,71	1264,42	1264,23	1264,01	1263,88	1263,71	1263,70	1263,69	1263,78	1263,84
Փաստացի տվյալներ	Հեռավորությունը, մ	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Պիկետներ		0					1					2				3

Հատակագծում ճանապարհի ուղիղ և թեք երկարությունները:
23,47 — պ - 177°50'34" R - 600,00 L - 22,59 — 30,22 — պ - 179°22'06" R - 600,00 L - 6,61 — 61,58 — պ - 177°19'45" R - 200,00 L - 9,32 — 46,55 — պ - 179°50'00" R - 2000,00 L - 5,82 — 45,23 — պ - 176°00'41" R - 200,00 L - 13,92 — 37,85 — պ - 147°08 R - 16,76 L - 9,56

«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ «____» ________20 թ.



98.6 | 84,33 | 17.54‰ | 22,09 | 46,36 | 30,92 | R - 2091 K - 24.6 | 30,92 | 5.79‰ | 69,11 | 00,02 | 5+87,95 | R - 10134 K - 175.8 | 75,86 | 23.15‰ | 22,06 | 28,52

-0.05	0.00	-0.06	-0.04	+0.02	-0.04	-0.03	+0.02	-0.01	+0.02	-0.02	0.00	-0.06	+0.05	-0.05	-0.02	-0.07	-0.04	-0.01	+0.01
1263,92	1264,12	1264,38	1264,69	1265,04	1265,34	1265,49	1265,60	1265,72	1265,83	1265,97	1266,14	1266,36	1266,61	1266,91	1267,24	1267,61	1268,02	1268,47	1268,94
1263,97	1264,12	1264,43	1264,73	1265,01	1265,38	1265,51	1265,58	1265,72	1265,81	1265,99	1266,15	1266,42	1266,56	1266,95	1267,26	1267,68	1268,07	1268,49	1268,93
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	

4 5 6 7

4 145°14'45" 19,37 52 11,75 0,49

88,00

y - 177°41'17"
R - 200,00
L - 8,07

74,03

y - 178°02'32"
R - 200,00
L - 6,83

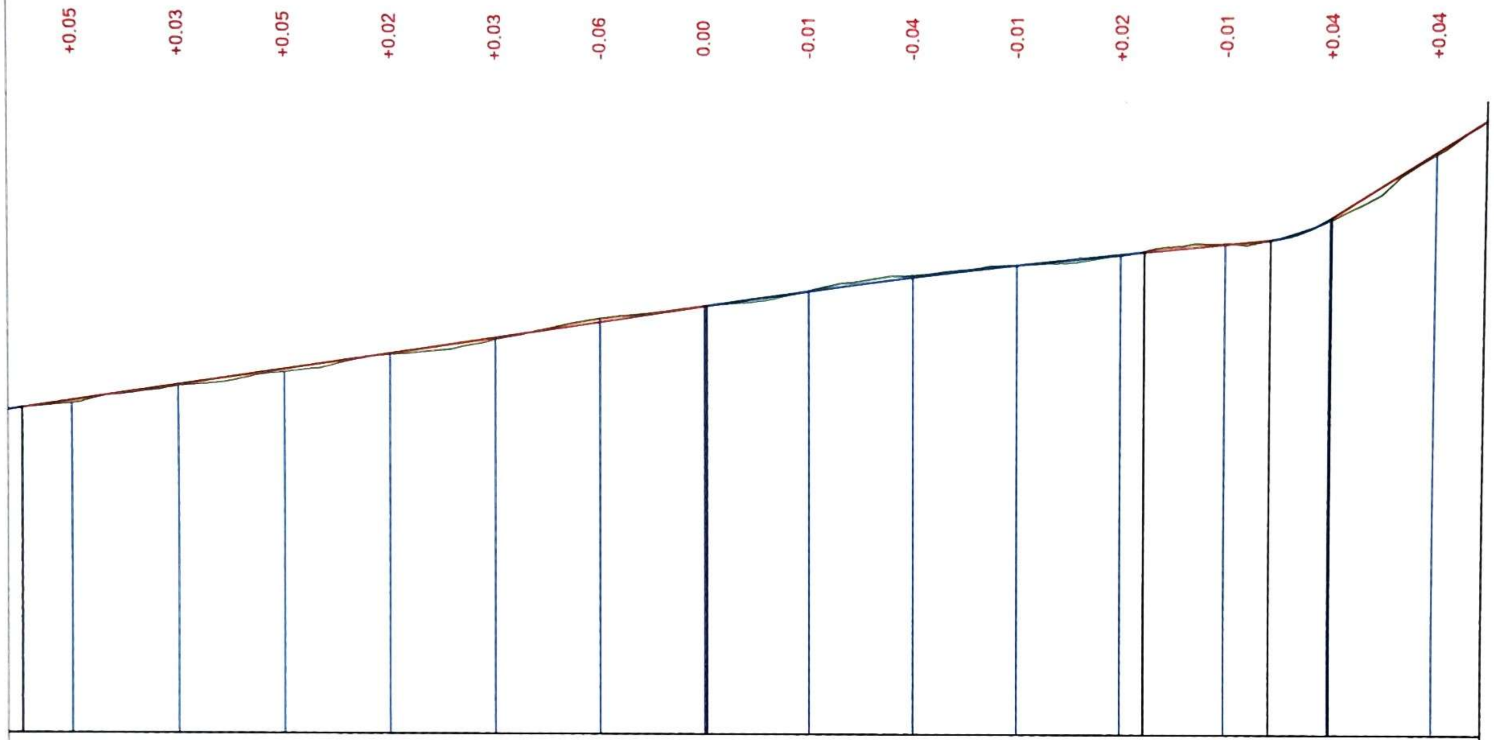
91,09

y - 179°42'44"
R - 2000,00
L - 10,05

75,15

y - 177°00'30"
R - 200,00
L - 10,44

«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» ________ 20 թ.



15.68‰
- 1627 K - 12.1
129,76
40,43
9+24,51 R - 12978 K - 84.1
24,51
9.20‰
9+54,4
24,12
48,62
60,30
61.21‰ K - 11.7
29,04

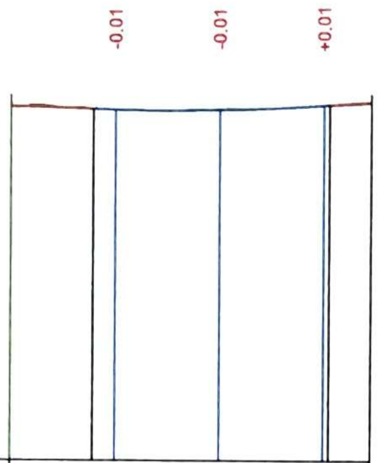
1269,28	1269,60	1269,91	1270,23	1270,54	1270,85	1271,17	1271,46	1271,73	1271,97	1272,18	1272,36	1272,83	1274,06	1274,63
1269,23	1269,57	1269,86	1270,21	1270,51	1270,91	1271,17	1271,47	1271,78	1271,97	1272,16	1272,38	1272,80	1274,02	1274,63
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	9

8 9

62,51
y - 177°48'44" R - 200,00 L - 7,64
41,69
y - 179°33'36" R - 2000,00 L - 15,36
54,23
y - 179°52'19" R - 2000,00 L - 4,47
28,66
y - 179°38'02" R - 2000,00 L - 12,78
44,91
y - 177°53'52" R - 600,00 L - 22,02
3,94

«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ «____» ________ 20 թ.

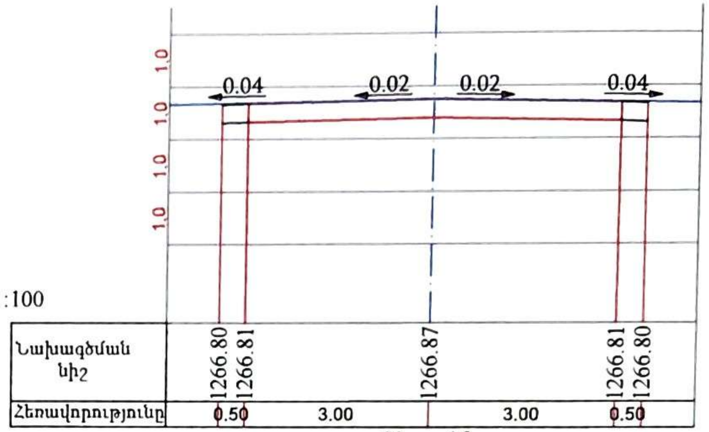
Փոփ	Տող.քան	Թերթ	Փաստ.թիվ	Ստորագ.	Ամսաթ.	ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՒՄ Է ՀՀ ԿՈՏԱՅՔԻ ՄԱՐԶԻ ՆՈՐ ՀԱՃԸՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՔԱՂԱՔԵՌԱՎԱՆ ԳՅՈՒՂԻ 8-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԵՎ 8-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ 1-ԻՆ ՆՐԲԱՆՑՔԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՈՒՄ		
Նախագծող		Գ. Կարապետյան				Շինարարական մաս	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
							ԱՆ	10	12
Ճարտարագետ նախագծող		Մ. Կոստանյան				Ասֆալտապատվող 8-րդ փողոցի երկայնական կտրվածք և տիպային լայնական կտրվածք Մ1:1000	<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ՔՊԼ N 000990		
Նախագծող		Ա. Աղաբեկյան							



M 1:1000 по горизонтали
M 1:100 по вертикали

Տեղանքի տեսակը ըստ խոնավության							
Նախագծային տվյալներ	Լայնական պռոֆիլի տեսակը	Ձախ					
		Աջ					
	Թեքություն, ‰ ուղղահայաց կոր, մ		3,27‰ 15,71	15,71 0+38,39 R - 4551		61,07 6.69‰ 8,06	
	Առանցքի Նիշերը, մ		1266,79	1266,72	1266,72	1266,81	1266,87
Փաստացի տվյալներ	Ռելիեֆի Նիշերը, մ		1266,79	1266,73	1266,73	1266,80	1266,85
	Հեռավորությունը, մ		20	20	20	9	
Պիկետներ			0				0
Հատակագծում ճանապարհի ուղիղ և թեք երկարությունները			17,53	Ա - 178°23'48" R - 600,00 L - 16,79	34,80		

M1:100

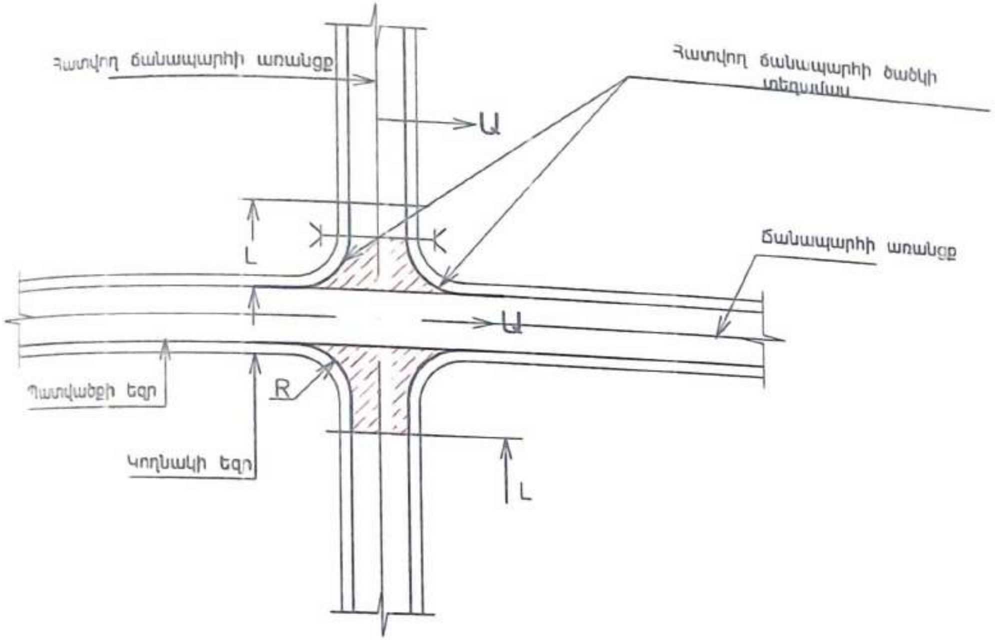


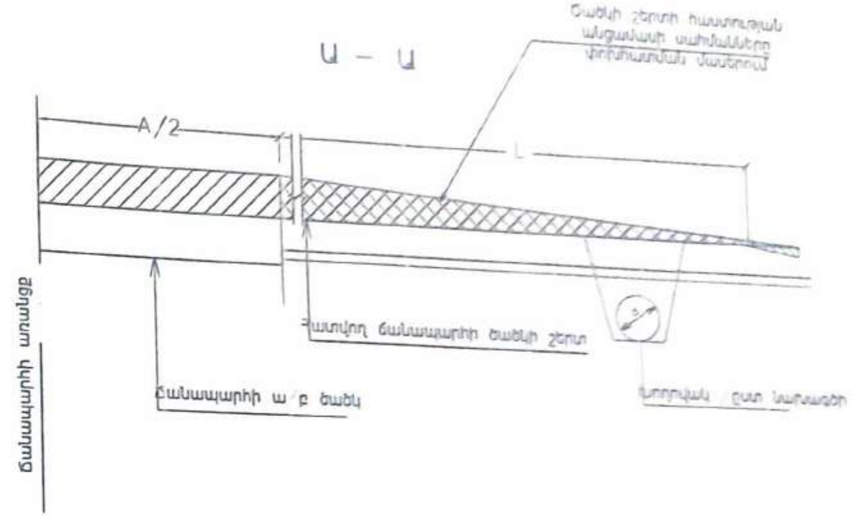
Տիպային

«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___»_________20 թ.

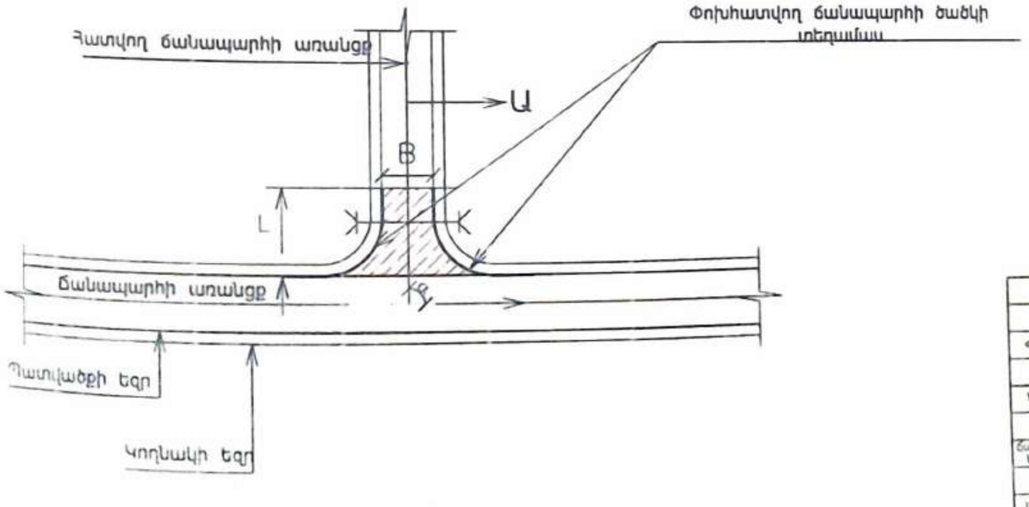
Փոփ	Տեղ.քան.	Թերթ	Փաստ.թիվ	Ստորագ.	Ամսաթ.	ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՒՄ Է ՀՀ ԿՈՏԱՅՔԻ ՄԱՐԶԻ ՆՈՐ ՀԱՃԸՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՔԱՆԱՔԵՌԱՎԱՆ ԳՅՈՒՂԻ 8-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԵՎ 8-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ 1-ԻՆ ՆՐԲԱՆՑՔԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՈՒՄ		
Նախագծող		Գ. Կարապետյան				Շինարարական մաս	Փուլ: ԱՆ	Թերթ: 11 / Թերթեր: 12
Ճարտարագետ նախագծող		Մ. Կոստանյան				Ասֆալտապատվող 8-րդ փողոցի 1-ին նրբանցքի երկայնական կտրվածք և տիպային լայնական կտրվածք Մ1:1000	<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ՔՊԼ N 000990	
Նախագծող		Ա. Աղաբեկյան						

Հավասարազոր ճանապարհների փոխհատումներ և հարակցումներ





Երկրորդական ճանապարհների փոխհատումներ և հարակցումներ



ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

Նախագծվող ճանապարհի լայնություն
B – հատվող ճանապարհի լայնություն
d – հատվող ճանապարհին տեղադրվող խողովակի տրամագիծը / ըստ նախագծի
L – հատվող ճանապարհի նորոգման երկարությունը
R – հատվող ճանապարհի կորացման շառավիղը
α – հատվող ճանապարհի կորացման շառավիղը
Ծավալները և չափերը տրված են իքատեղերի և մուտքերի ամփոփագրում

Նախագծող		Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Ճարտարագետ նախագծող	Ս. Կոստանյան		12	12
Նախագծող	Ա. Աբրահամյան			