

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՍՈՑԻԱԼԻ ՍԽԱՉ ՆՈՐ ՀԱՃՆ ՀԱՄԱՅՆՔ
ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՊԵՏԱԿԱՆ
ՍԵՐՎԻՍ
« ԴՐՈՋ - ԷՔՍԵՐՏ » ՍՊԸ
+374 94 25 08 79

ՆՈՐ ՀԱՃՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԲԱՍԲԵՌԱԿԱՆ ԴՅՈՒՂԻ 8-ՐԴ ՓՈՐՈՇԻ ԵՎ 8-ՐԴ ՓՈՐՈՇԻ 1-ԻՆ,
ԼԱԾԱՆԱԴՂԱՏԱՆ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԼՇԽԱՆԱԲՆԵՐԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒՄԸ ԼՇԽԱՆԱԲԱՆՈՒՄ
ՆԱԽԼԳԻԾ

ԿԱՌՈՒՅԱԴՂԱՆՈՂ _____ ՆՈՐ ՀԱՃՆԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱԴԵՏԱԾԱՆԱԾ

ՏՆՕՐԵՆ



Դ. ԿԱՐԱԴԵՏԱՆԱԾ

20240

« Հաճախյալն եղավ եւ »
ՀՀ էԳԶ ռաբոտանոցում հ. ՊԳՔ
ՎԳ և ԴԴ փառապատ ձեռն և հսկողորդ
բաժնի կողմ ռաբոտանոցում փոխադրանք
հասցանքում



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԽՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000990, 1-ին դաս

(Լիցենզիայի համարը)

ՔԱՂԱՔԱՇԽՆԱԿԱՆ ՓԱՏԱՐԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ՔԱՅԱՌՈՒԹՅԱՆ ԿՈՆՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(Քաղաքացիության բնակավայրում գործունեության թուղթ)

ՏՐԱՎԵ

2024-09-25, «ՊՐՈՋԵԿՏ» ՍՊԸ

(Լիցենզիան տալու մասին՝ ամբողջությամբ ընդունված է Կապիտալի մարմնի կողմից)

ՀՀ, ԱՐԱՔԱՇՈՏՆ, ԱՇՏԱՐԱԿ, ԱՇՏԱՐԱԿ, ՏԻԳՐԱՆ ՄԵՇԻ, 28, 27

(Լիցենզիայի վերաբերյալ ամբողջական տեղեկություններ համարձակվում են համապատասխան վայրում)

Գործողության ժամկետը՝ 25.09.2029թ.

(Լիցենզիայի տարածք)

ՀԱՅԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UCZF-8D91-AA9B-FBF2

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ստուգումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
կապիտալի մարմնի կայքի վավերականության ստուգման փաշտպանության միջոցով կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):





ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՊԵՏՐԱՌԻՏԱՌԵԱՅԻՆ ՆԱԽԻՐՏԻ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻՆ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000990-09

• ԴՐՈՖ-ԷՔՍՊԵՐՏ • ՍՊԸ

ՏՐԱՆՍԴՈՐԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԱՅՈՒՂԱՅԻՆ, ԳԵՆԵՐ ԵՎ
ԾՐԱՄԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ՄՐՀԵՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԱՆԵՐ, ՌՈՂԵՄԱՅԻՆՆԵՐ,
ԷՍԵՄԱԿԱՆՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

01.10.2024թ.

Գործողության ժամկետը 25.09.2029թ.

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի արկայության դեպքում



ՀՐԴՊ ՀԱՆՐԱՊԵՏՐԱՌԻՏԱՌԻՏԱՌԵԱՅԻՆ ՆԱԽԻՐՏԻ

Այս լիցենզիայի ստացումը, ստացված է լիցենզիայի համարի վերաբերյալ լիցենզիայի ստացման
լիցենզիայի ստացման համարի համարի վերաբերյալ լիցենզիայի ստացման համարի
ստացման համարի վերաբերյալ լիցենզիայի ստացման համարի վերաբերյալ լիցենզիայի
ստացման համարի վերաբերյալ լիցենզիայի ստացման համարի վերաբերյալ լիցենզիայի

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու ժր, ամիս, տարեթիվ
ՄՅԱՄԱՐԿ ԿՈՍՏԱՆՑԱՆ	Հ	001887	2024-09-12



ՀԱՅԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG96-1A32-8E86-8B1E

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներդրումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

«ՊՐՈՖ-ԷՔՍՊԵՐՏ»

ՄԱՀԱՄԱՆՈՒԹՅԱՆ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ Կոտայքի մարզի Նոր Հաճրն համայնքի Քանաքեռավան գյուղի
ՈՐՇԵՐԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ՝ 8-րդ փողոցի և 8-րդ փողոցի 1-ին նրբանցի առօրյա ապրանքատեմ

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ՝ ԿՈՏԱՅՔԻ ՄԱՐԶ ՆՈՐ ՀԱՃՐՆ ՀԱՄԱՅՆՔՆԵՐ ՆՈՐ Հաճրն համայնք

ՆԱԽԱԳԻՏԻ ԿԱԶՄԸ՝ ՀԸ. ՀԿ.

ԲԱՑԹՈՂՄԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ՝



ՆԱԽԱԳԻՏԻ ՆԵՂԻՆԱԿ՝ «ՊՐՈՖ-ԷՔՍՊԵՐՏ» ՍՊԸ

ԲԱՅԱՏՐԱԳԻՐ

Առկա նախագծով նախատեսվում է ՀՀ Կոտայքի մարզի Նոր Զառնի համայնքի Բանաճեղատվան գյուղի 8-րդ փողոցի, 8-րդ փողոցի 1-ին նրբանցի առֆալտա.ատման աշխատանքների նախագծերը:

Նախագիծը կազմվել է ըստ Նոր Զառնի համայնքապետարանի տրված առաջադրանքի:

Նախագծային աշխատանքները կատարվել են ՀՀՀՀ 30-01-2023 Զաղաքաշինություն, Զաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում ՀՀՀՀ 22-01-2024 Հինարարական կլիմայաբանություն, ՀՀՀՀ 52-01-Բետոն և երկաթբետոն կոնստրուկցիաներ, ՀՀՀՀ 40-01.03-2022 Կոյուղի, Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ, ՀՀՀՀ 32-01-2022 Ավտոմոբիլային ճանապարհներ, ՀՀՀՀ 13-02-2022 Անվտանգության տեխնիկական շինարարությունում և ՀՀՀՀ 30-02-2022 Տարածքի բարեկարգում շինարարական նորմաների և պահանքների համաձայն AutoCad և Civil3D համակարգային ծրագրերով: Առֆալտապատվող փողոցի հաշվարկային հարաչափերը հիմք է ընդունվել Աղյուսակ 30-ի Բնակելի կառուցապատման փողոց (հիմնական երկրորդային (նրբանցք)) հաշվարկային արագությունը 40կմ/ժ Կատարվել է տեղագրական հանույթ TRIMBLE R8S GPS ROVER գործիքով ARM WGS-84 գեոդեզիական ցանցով հորիզոնական սխեմաները կարող է լինել 8 մ գումարած 1 մ յուրաքանչյուր կիլոմետրի համար, իսկ ուղղահայաց սխեմաները՝ 15 մ գումարած 1 մ յուրաքանչյուր կիլոմետրի համար:

Ըստ տեխնիկական առաջադրանքի ճանաչարհի պարամետրերը ընտրվել են

- երթևեկելի մասը - շարժման շերտերի լայնությունը՝ 2x3.00մ, 2x3.50մ:

Հիմնվելով ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա, նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները:

Նախատեսվում է

- Կատարել հողային աշխատանքներ
- Վերականգնել ճանապարհային հողային պաստառը
- Կառուցել ճանապարհային հագուստը

Հատակագծում ճանապարհների ծրագիծը մաքսիմալ նմանեցված է ճանապարհի գոյություն ունեցող ծրագիծին, այն բաղկացած է ուղղագծային և շրջադարձի անկյուններով, որոնց շառավիղները նախատեսված են 7մետրից ոչ պակաս, մինչև 635մ:

Նախական կտրվածքում, երթևեկելի մասի թեքությունը 20‰ է, կողնակները՝ 40‰:

Երկայնական կտրվածքում առավելագույն թեքությունը կազմում է 56.30‰, իսկ մինիմումը՝ 2.50‰:

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ կատարվել է տախտեմետրական հանույթ 1:200 մասշտաբի:

Երկայնական կտրվածքը հիմնականում թողնվել է նույն

Մանրամասն երկայնացված է ճանապարհի երկայնական կտրվածք գծագրում:

Նախատեսվում է իրականացնել պատվածք, ըստ պատվիրատուի պահանջի միաշերտ

Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ հ=5սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՍ 9128-2013

Խճավազային հիմք (C-5) հ=15սմ ԳՕՍՍ 25607-2009

Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակուպիճ) հ=12սմ ԳՕՍՍ 25607-2009

Հինարարության ժամանակ, անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրին: Հինարարական աշխատանքների կատարման ժամանակ անհրաժեշտ է խնամքով վերաբերվել մոտակա ծառերին և թփերին, պահպանելով նրանց վնասումից և ոչ չափումից:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ բնահողից և շին աղբից տեղափոխելով այն լցակույտ:

Հինարարության ժամանակ պետք է պահպանել հետևյալ նորմատիվային փառաթղթերը:

ՀՀՀՀ 13-02-2022 Աշխատանքի անվտանգությունը շինարարությունում, ՀՀՀՀ 1-3.01.01-2008 Հինարարական արտադրության կազմակերպում, ՀՀՀՀ 52-01-Բետոն և երկաթբետոն կոնստրուկցիաներ, ՀՀՀՀ 40-01.03-2022 Կոյուղի, Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ և ՀՀՀՀ 30-02-2022 Տարածքի բարեկարգում շինարարական նորմերին:

Հինարարության ժամանակ հաշվի առնել գոյություն ունեցող ստորգետնյա ինժեներական կառուցվածքները /գազատար, ջրատար խողովակաշարեր, կապի և էլեկտրո մալուխներ/ տեղյակ պահելով համապատասխան կազմակերպություններին:

Բնապահպանական բոլոր միջոցառումները պետք է իրականացնել բնապահպանական կառավարման պլանին համապատասխան:

Ըստ ՀՀ կառավարության 2016թ-ի սեպտեմբերի 29-ի կիստի թիվ 38 արևանագրային որոշման անհրաժեշտ է կազմել մեթոդաբանություն ծանկի որակի գնահատման ընթացքում անհարթության միջազգային ցուցիչ (ամց) չափանիշի փորձարկում: Ծանկը գնահատելու ամենակարևոր պայմաններից մեկը երթևեկելու որակն է ճանապարհի անհարթության կամ հարթության ստուգումներն իրականացվում են ծանկի վիճակը մշտադիտարկելու համար՝ Նոր և վերանորոգված ծանկով երթևեկելու որակը գնահատելու նպատակով:

Անհարթության ստիճանի փոփոխությունը զգալի ազդեցություն ունի տնտեսական արդյունքների վրա՝ ԱՄՑ-ի չափումը թույլ է տալիս:

1. Իրականացնել օբյեկտիվ ծախսեր-օգուտներ վերլուծություն՝ սահմանափակ կապիտալ ռեսուրսների բաշխումն օպտիմալացնելու նպատակով:
2. Գնահատել ծրագրի փաստացի վերջնարդյունքները և որանք ռաժմատել ակնկալվող վերջնարդյունքների հետ:
3. Հարթ ծանկերն ապահովում են հարմարավետություն, ստեղծում են տրանսպորտային միջոցների՝ ճանապարհով ավելի արդյունավետ շարժի հնարավորություն, բարձրացնում են երթևեկության օպտիմալ արագությունները, պահպանում են երթևեկության իրացը կոճառում են անվտանգության հետ կապված ռիսկերն օգտագործողների և նրանց տրանսպորտային միջոցների համար, ինչպես նաև կարող են բարձրացնել վառելիքի ծախսի արդյունավետությունը՝ ճանապարհօգտագործողների համար հանգեցնելով երթևեկելու ավելի ցածր ծախսերի:

Անհարթության միջազգային ցուցանիշը (ԱՄՑ) պրոֆիլի տատանումների մաքսիմալական բացարձակ գումարն է, որը նկարագրում է տրանսպորտային միջոցների վերաջիա առաջացնող՝ ծանկի անհարթությունը:

ԱՄՑ-ի արժեքն սովորաբար ստացվում է հատուկ սարքավորման միջոցով, որը ցույց է տալիս ճանապարհի հատվածի հարթությունը:

ԱՄՑ-ն հաշվարկվում է որպես մոդելավորված կախողի գծային շարժման հանրագումար՝ բերված պրոֆիլի երկարության, որի չափման միավորն է մ/կմ կամ մմ/մ:

Տվյալ ճանապարհահատվածի համար կախված ճանապարհի երկարությունից, անհրաժեշտ է իրականացնել ԱՄՑ ստուգում:



ՆԱԽԱՏԵՒԱԿԱՆ ԵՎ ԲԱՅԱՏՐԱԳՐԱԿԱՆ ՄԱՐԶԻ ՆՈՐ ԶԱՐՆԻ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԲԱՆԱՃԵՂԱՏՎԱՆ ԳՅՈՒՄ ԵՎ ՓՈՐՁԱՆԵՐՈՒՄՆԵՐԻ ԿԱՆՈՆԱՏԵՐԻ ՄԱՍՆԱՏՄԱՆՈՒՄ					
Ժամ.	Տվյալ.	Թիք.	Բառաթիվ.	Ստորագ.	Վանկ.
Տնօրեն	Գ. Կարապետյան				
Համարադրված նախագծող	Ս. Կոտայրյան				
Կատարող	Ս. Արմաթյան				
Ծրագրավորման մաս				Թույլ	Թեք
				ԱՆ	2
				12	
ԲԱՅԱՏՐԱԳՐԱԿԱՆ				«Հրոմ»-ԵՄԿԵՆՈՒՄ» ՍՊԸ	
				ԿԻՑ. ԵՂ. N 000990	

Օրացուցային գրաֆիկ

ՀՀ Կոտայքի մարզի Նոր Հաճըն համայնքի Զանաքեռավան գյուղի 8-րդ փողոցի, 8-րդ փողոցի 1-ին սրբանցքի ասֆալտապատում

ասֆալտապատման աշխատանքների իրականացման

N	Աշխատանքների անվանումը	1 ամիս	2 ամիս	3 ամիս	4 ամիս
1	Լաբորատոր աշխատանքներ				
2	Հողային աշխատանքներ				
3	Ճանապարհային պատվածք				
4	Կողնակներ				
5	Ջրթող խողովակներ				
6	Ջրահեռացման վաքեր				

ՕՐՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ

ՊԱՏԿԻՐԱՏՈՒ

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՍԿԻԶԲԸ

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՎԵՐՋԸ

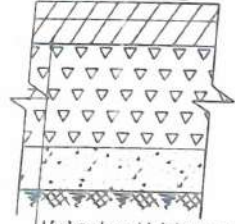
ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՍԱՐ ԶԱՆԳԵԼ ՀԵՌ.



ՆԱԽԱՏԵԼԻՆՈՒՄ Ե ԳԳ ԿՈՏԱՅՔԻ ՄԱՐԶԻ ՆՈՐ ՀԱՃՐՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԶԱՆԱՔԵՐԱՎԱՆ ԳԳՈՒՐԻ 8-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ ԵՎ 8-ՐԴ ՓՈՂՈՑԻ 1-ԻՆ ՍՐԲԱՆՑՔԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՈՄ					
Քաղ.	Տեղ.մ.	Ձեռք	Փ.ստ.թիվ	Լրացրեց	Ձևաթ.
Տեղ.մ.	Գ.Կարամանյան	ՏԳ			Շինարարական մաս
Ձևաթ.արագեղ. և խաչքող	Մ. Կոստանյան	Մ. Կ. 08.08.24			Ժամանակացույց և աշխատանքների սկզբում և վերջում տեղադրվող տիպային նշան
Լրացրեց	Ս. Մուսեղյան	ՄԵ			«Կողմ-Ելքային» ՍՊԸ Լից. ՔՊՆ N 000880

- Ասֆալտապատվող ճանապարհի ատանցքի գիծը
- Ասֆալտապատվող ճանապարհի եզրագծերը
- Գոյություն ունեցող շինություններ և հողամասեր
- Կողնակի եզրագծերը
- մուտքեր իջատեղեր

ՀԱՆՐԱՊԵՏԱՐԻ ԱՄՖԱՍԻ
ԳԱՍՏԱՌԻ ՄԻՆԵՐԱԿ
ԿՈՆՍՏՐԱԿՏԻՆ



Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ տիպ "Բ" ԳՕՍ 9128-2013
 Խճավազային հիմք (C-5) h=15սմ ԳՕՍ 25607-2009
 Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոհիճ) h=12սմ ԳՕՍ 25607-2009

X 8459659.9227
Y 4457226.7665

X 8459701.2527
Y 4457244.1068

X 8459765.7065
Y 4457270.2224

X 8459814.9059
Y 4457292.7686

X 8459864.8556
Y 4457315.0245

X 8459908.6276
Y 4457339.2073

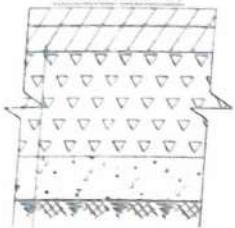
8-րդ փողոցի սկիզբ
X=8459628.3137 Y=4457212.2827

«ԳԻՄ ԶԵՆԻՏ» ՊՈՐՏ
ՓԵՏԱԿԱՆ ՍԵՐՎԻՍ

ՀԱՄԱՄԱՍԽԱՆՈՒՄ Է ԳԳ ԿՈՆՍՏՐԱԿՏԻ ՄԱՐԻՆ ԼՈՐ ԳԱՐԵՆ ԳԱՄԱՅԵԼԻ ԲԱՆԱԿՈՒՄԱՆ ԳՈՐԽՈՒ 8-րդ ՓՈՐՈՑԻ ԵՎ 8-րդ ՓՈՐՈՑԻ ԽՈՒՆԱՆԵԼԻ ԱՍՖԱՍՏԱՆՈՒՄԻՆ					
Փուլ	Եզր. քան.	Ձեռք	Բնագր. մեծ.	Ընդամեն.	Ձեռք
Լուծագծող	Չ. Կարապետյան	Չ. Կարապետյան			
Ճարտարապետ և/կապող	Մ. Կոստյուկով	Մ. Կոստյուկով			
Լուծագծող	Ս. Միսիստով	Ս. Միսիստով			
ԸՆԴԱՊԱՐԱՆԱՆ ԿԱՆ Փուլ Զեք ք Եզր. ք ԱՍՖԱՍՏԱՆՈՒՄ ԿԱՆ Մ. Կոստյուկով Մ. Կոստյուկով «ԳԻՄ ԶԵՆԻՏ» ՊՈՐՏ ՓԵՏԱԿԱՆ ՍԵՐՎԻՍ					
Մեխանիկական փորձերի չափազանց հաստատված Մ 1:1000 «ԳԻՄ ԶԵՆԻՏ» ՊՈՐՏ ՓԵՏԱԿԱՆ ՍԵՐՎԻՍ					

- Ասֆալտապատվող ճանապարհի առանցքի գիծը
- Ասֆալտապատվող ճանապարհի եզրագծերը
- Քարային ունեցող շինություններ և հողամասեր
- Կողմակի եզրագծերը
- մուտքեր իջանդներ

ՃԱՆԱԳԱՐԱՆՆԵՐԻ ԱՆՏՈՒՄԻ
ԳՈՍՏՐԱԿԻ ՄԻՈՒՆԻՍԻՊԱԿԻ
ԿՈՆՍՏՐԱԿՏԻՆԵՐԸ



Մանրահատիկ խիտ տար և/թ հ=5սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013

խժավաշալիս հիմք (C-Տ) հ=15սմ ԳՕՍՏ 25607-2009

ձառնկալիտ ելքահիմք (ավազալուսի) հ=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009

X 8450002.2607
Y 4451386.3754

X 8460162.0108
Y 4457402.1328

X 8460134.9477
Y 4457574.7577

X 8460195.8874
Y 4457583.8728

X 8460076.1745
Y 4457437.8462

8-րդ փողոց 1-ին
տրանսբի սկիզբ
X 8460157.2737
Y 4457475.2779

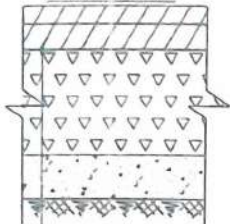
X 8460173.4687
Y 4457455.0368

8-րդ փողոց 1-ին
տրանսբի ավարտ
X 8460189.6279
Y 4457427.5595

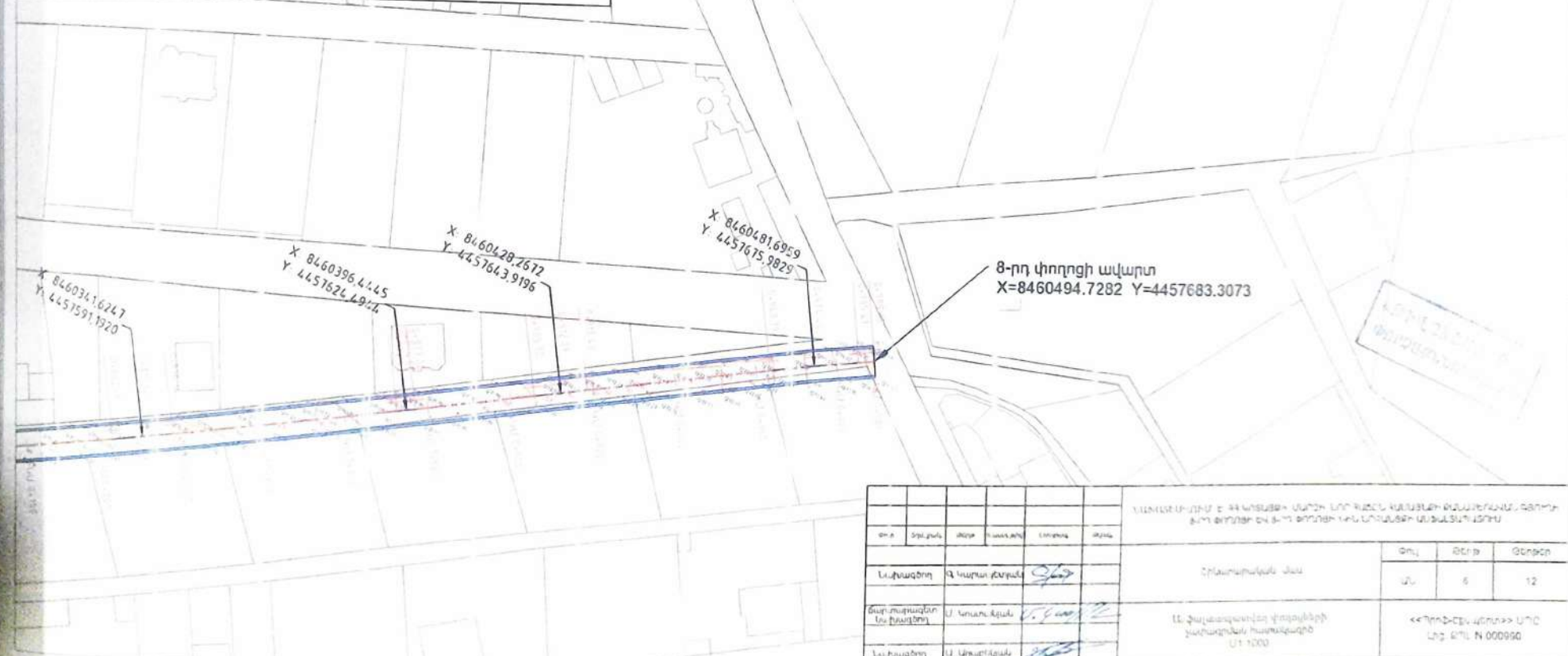
ՎՃԱՐՈՒՄԻ ՆԱԽԱԳԱՀԱՆՈՒՄԻ ՄԱՍԻՆ ԿԱՌԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍԻՆԻՍՏՐԱԿԱՆ ԳՐԱԿԱՆ ՆԱԽԱԳԱՀԱՆՈՒՄԻ					
Ժամ	Նախագիծ	Տես	Տարեթիվ	Վերադր	Տեղ
1	Նախագիծ	Ք. Նախագիծ	2023		
2	Նախագիծ	Ք. Նախագիծ	2023		
3	Նախագիծ	Ք. Նախագիծ	2023		
4	Նախագիծ	Ք. Նախագիծ	2023		
ՎՃԱՐՈՒՄԻ ՆԱԽԱԳԱՀԱՆՈՒՄԻ ՄԱՍԻՆ ԿԱՌԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍԻՆԻՍՏՐԱԿԱՆ ԳՐԱԿԱՆ ՆԱԽԱԳԱՀԱՆՈՒՄԻ				ԴՆԿ	Տես
				12	12
ՎՃԱՐՈՒՄԻ ՆԱԽԱԳԱՀԱՆՈՒՄԻ ՄԱՍԻՆ ԿԱՌԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍԻՆԻՍՏՐԱԿԱՆ ԳՐԱԿԱՆ ՆԱԽԱԳԱՀԱՆՈՒՄԻ				ՎՃԱՐՈՒՄԻ ՆԱԽԱԳԱՀԱՆՈՒՄԻ ՄԱՍԻՆ ԿԱՌԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍԻՆԻՍՏՐԱԿԱՆ ԳՐԱԿԱՆ ՆԱԽԱԳԱՀԱՆՈՒՄԻ	
				ՎՃԱՐՈՒՄԻ ՆԱԽԱԳԱՀԱՆՈՒՄԻ ՄԱՍԻՆ ԿԱՌԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍԻՆԻՍՏՐԱԿԱՆ ԳՐԱԿԱՆ ՆԱԽԱԳԱՀԱՆՈՒՄԻ	

- Ասֆալտապատվող ճանապարհի առանցքի գիծը
- Ասֆալտապատվող ճանապարհի եզրագծերը
- Գոյություն ունեցող շինություններ և հողամասեր
- Կողակի եզրագծերը
- մուտքեր իջատեղեր

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԱՍՏԱՆԻ
ԳԱՍՏԱՆԻ ՄԻՆԻՍՏԵՐ
ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏԻԱ



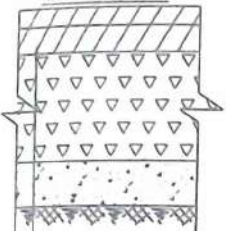
Սանրառատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ տիպ "Բ" ԳՕՍ 9128-2013
 Խճավազային հիմք (C-5) h=15սմ ԳՕՍ 25607-2009
 Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակուպիճ) h=12սմ ԳՕՍ 25607-2009



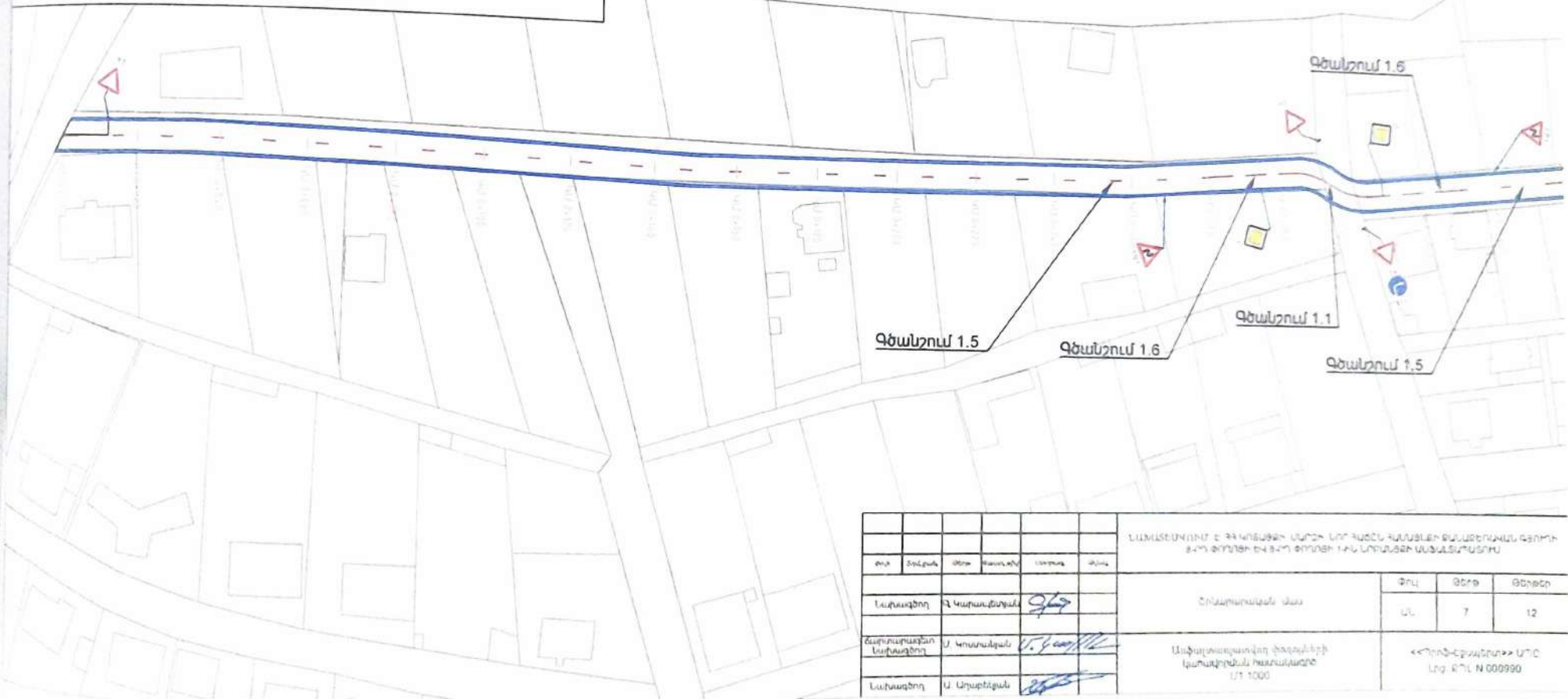
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏԻԱ					
ՄԱՍՈՒՆԻՔԻ ԵՎ ԳՐԱԴԱՐԱՆԱԿԱՆ ԿԱՌԱՐԱԿՈՒՄ					
Թվ.Ձ.	Տվյալներ	Ձև	Կարգավիճակ	Ընդգրկում	Տեսակ
Լսվող	Ձև	Կարգավիճակ	Ձև	Ձև	Ձև
Ձև	Ձև	Ձև	Ձև	Ձև	Ձև
Լսվող	Ձև	Կարգավիճակ	Ձև	Ձև	Ձև
Լսվող	Ձև	Կարգավիճակ	Ձև	Ձև	Ձև

- Անֆալտապատվող ճանապարհի զծանշում
- Անֆալտապատվող ճանապարհի եզրագծերը
- Գոյություն ունեցող շինություններ և հողամասեր
- Կողնակի եզրագծերը
- մուտքեր իջատեղեր

ՃԱՆԱԴԱՐՆԵՐԻ ԱՄՖԱԼՏԻ
ՀԱՄԱՅՈՒՆՈՒՄՆԵՐԻ
ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏԻԱ



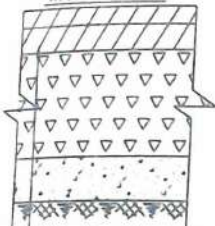
Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013
 Խճապակային հիմք (C-5) h=15սմ ԳՕՍՏ 25607-2009
 Հատիկավոր ենթահիմք (ալագակուպիճ) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009



ԼԱՍԱՏԵՍԱԿՈՒՄ Ե ԶԿԿՈՍՑՈՒՄ ԼՈՐԻ ԿԱԾՆ ՀԱՄԱՅՈՒՆՈՒՄՆԵՐԻ ԳՅՈՒՄ ԶԿԿ ՓՈՐՏՆԵՐ ԵՎ ԶԿԿ ՓՈՐՏՆԵՐ Ի ՆԱԼՈՒՄՆԵՐԻ ԱՄՖԱԼՏԱՆՈՒՄՈՒ					
Փուլ	Տեղանք	Ձև	Կարգավիճակ	Կողմ	Փուլ
Լայնագծով	Հարաբերակ	Չ/Կ			
Ճարտարապետ Լայնագծով	Մ. Կոստանյան	Մ. Կոստանյան			
Լայնագծով	Ա. Աղաբեկյան	Ա. Աղաբեկյան			
ՄԱՖԱԼՏԱՊԱՏՎՈՂ ՓԱԳԱՆԻՔԻ ԽՈՐԱՀԱՅՐՈՒՄԱՆ ԽԱՐԱԿԱՆԱԳՐԸ 1:1 000				Փուլ	Թերթ
				ԱՆ	7
					12
				«ՀՈՐԹ-ՀԵՐԱԼԵՐ» ՍՊԸ ԼՈՐ. ԲՆ. N 000990	

- Անփայտապատվող ճանապարհի
գծակշում
- Անփայտապատվող ճանապարհի
եզրագծերը
- Փոխություն ունեցող շինություններ
և հողամասեր
- Կողնակի եզրագծերը
- մուտքեր իջատեղեր

ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՊԵՏԱԿԱՆ ՍՏՈՑԱՆԻ
ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏԻՆ



Սանրահատիկ խիտ տաք ա/բ հ=5սմ տիպ "Բ" ՊՕՍՏ 9128-2013

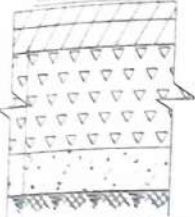
Խճապակային հիմք (C-5) հ=15սմ ՊՕՍՏ 25607-2009

Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակուպիճ) հ=12սմ ՊՕՍՏ 25607-2009

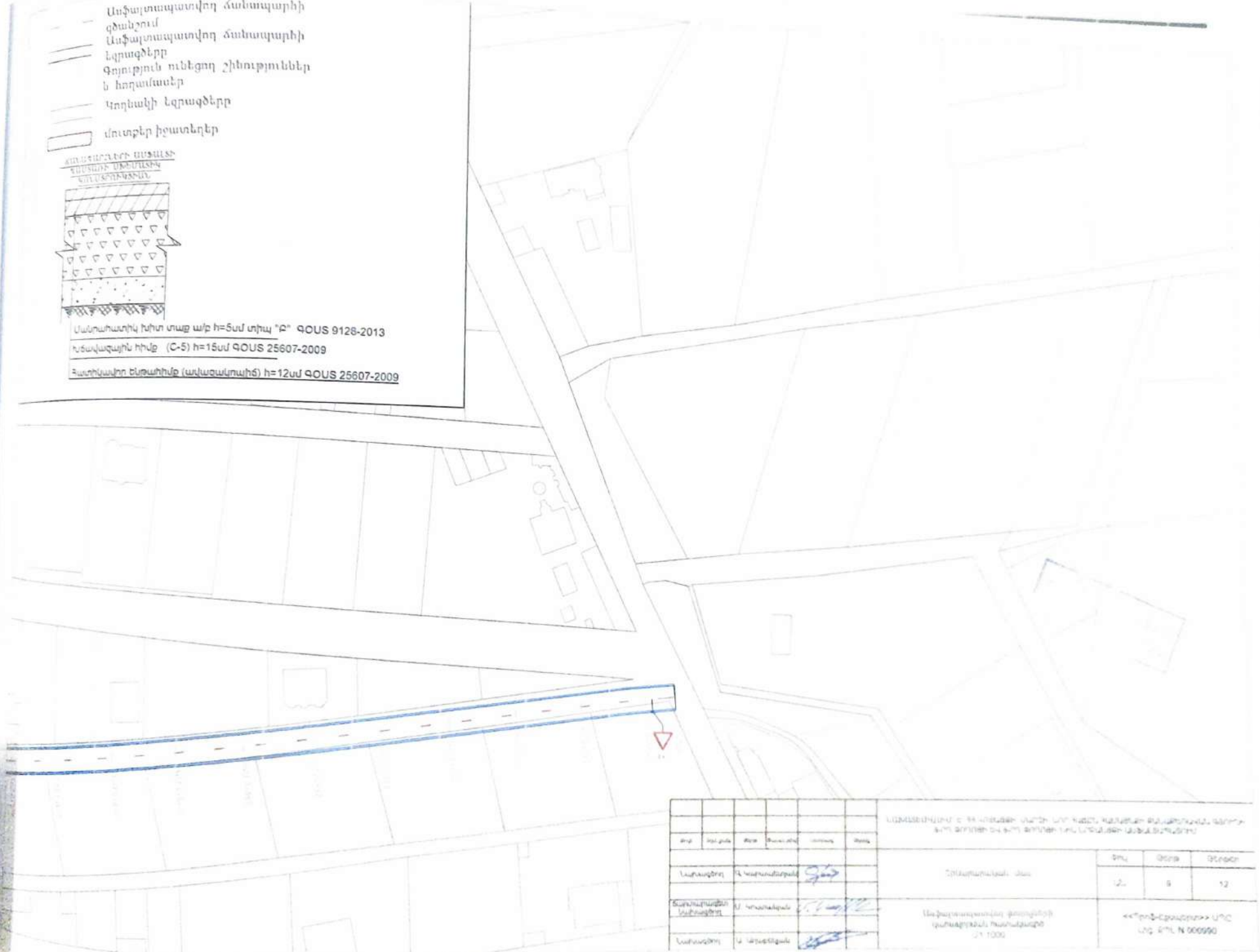
ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԻԿԱՆ ԵՄ ԳԵՂԱՐՈՒՄԻ ՍՏՈՑԱՆԻ ԵՄ ԿԱՐԴԱԿԱՆ ԿԱՆԱԾՈՒՄԸ					
Թիվ	Տեսակ	Փուլ	Փոփոխություն	Կոմիտե	Փոփոխություն
Կառուցող	Հարմարեցված	9/4	Շինարարական մաս		
Տարածված Կառուցող	Մ. Կոստանյան	11.8.2009/12	Մասնագիտացված փոփոխություն կառուցողական հատված ՍՏ 1:1000		
Կառուցող	Մ. Կոստանյան	11.8.2009/12	«ԴՆՈՒՄ-ՀԵՐԱԿՈՆՍՏ» ՍՊԸ Լից. թիվ N 000990		

- Անփայտապատվող ճանապարհի գծանշում
- Անփայտապատվող ճանապարհի եզրագծերը
- Գոյություն ունեցող շինություններ և հողամասեր
- Կողնակի եզրագծերը
- մուտքեր իջատեղեր

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՃԱՆԱՊԱՐՀԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ



Մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ տիպ "Բ" ԳՕՍՏ 9128-2013
 խճապակային հիմք (C-5) h=15սմ ԳՕՍՏ 25607-2009
 ֆալտկալիտ ենթահիմք (ալպակալիտ) h=12սմ ԳՕՍՏ 25607-2009



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ						ՃԱՆԱՊԱՐՀԱԿԱՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ		
Թիվ	Տեղ	Տեղ	Տեղ	Տեղ	Տեղ	ՃԱՆԱՊԱՐՀԱԿԱՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ	Թիվ	Տեղ
Լայնություն	Բ. հարաբերակցություն						12	6
Ճանապարհի եզրագծեր	Բ. հարաբերակցություն					Անփայտապատվող փողոցի խաչաձևի համապատասխանություն	«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ»	
Լայնություն	Բ. հարաբերակցություն							

+0.06 -0.07 +0.01 +0.06 +0.08 -0.05 +0.05 +0.03 +0.06 0.00 +0.04 -0.03 -0.04 -0.10 -0.06

M1:100

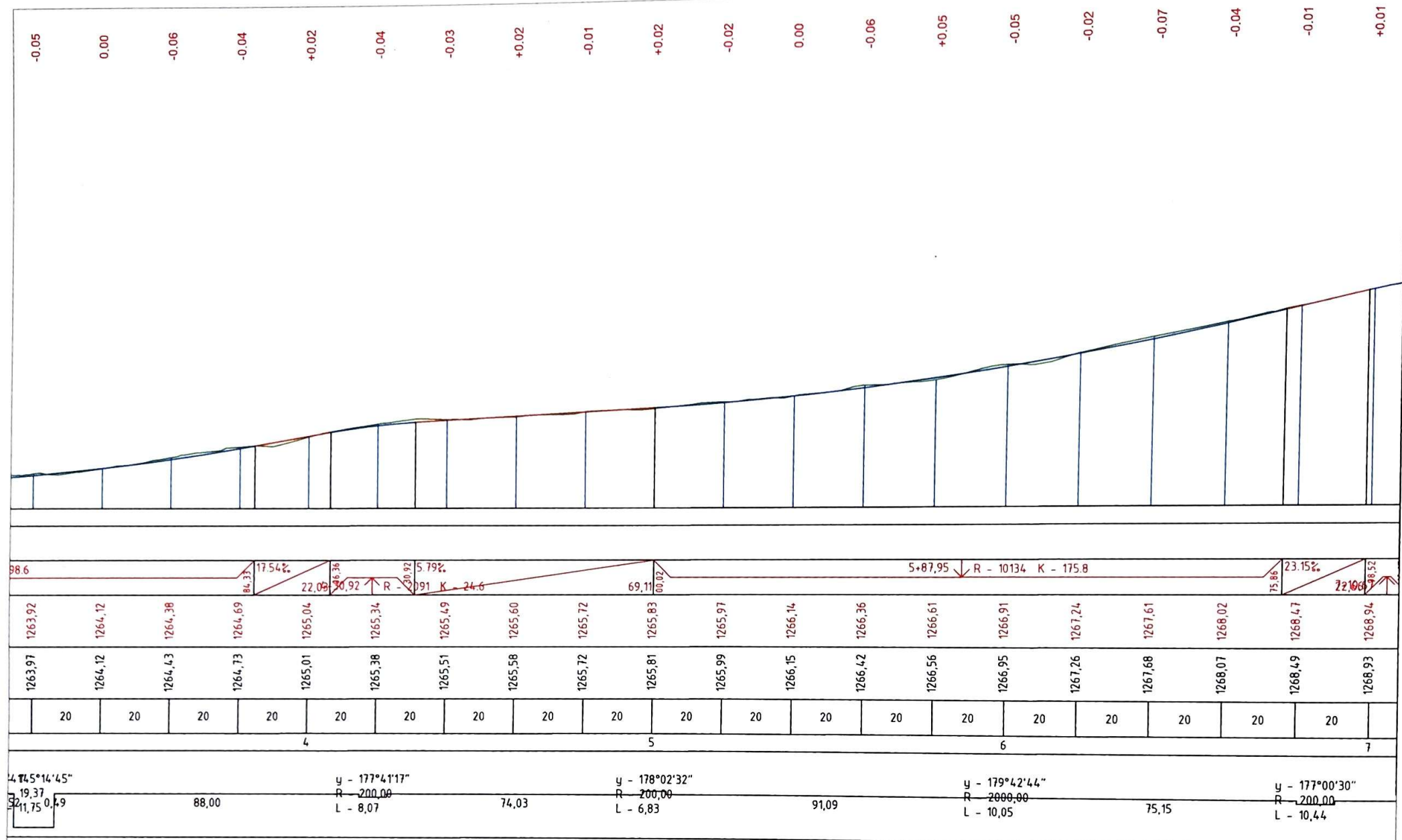
Նախագծման նիշ	1264.18	1264.19	1264.26	1264.19	1264.18
Հեռավորությունը	0.50	3.50	3.50	0.50	
Տիպային					

M 1:1000 по горизонтали
M 1:100 по вертикали

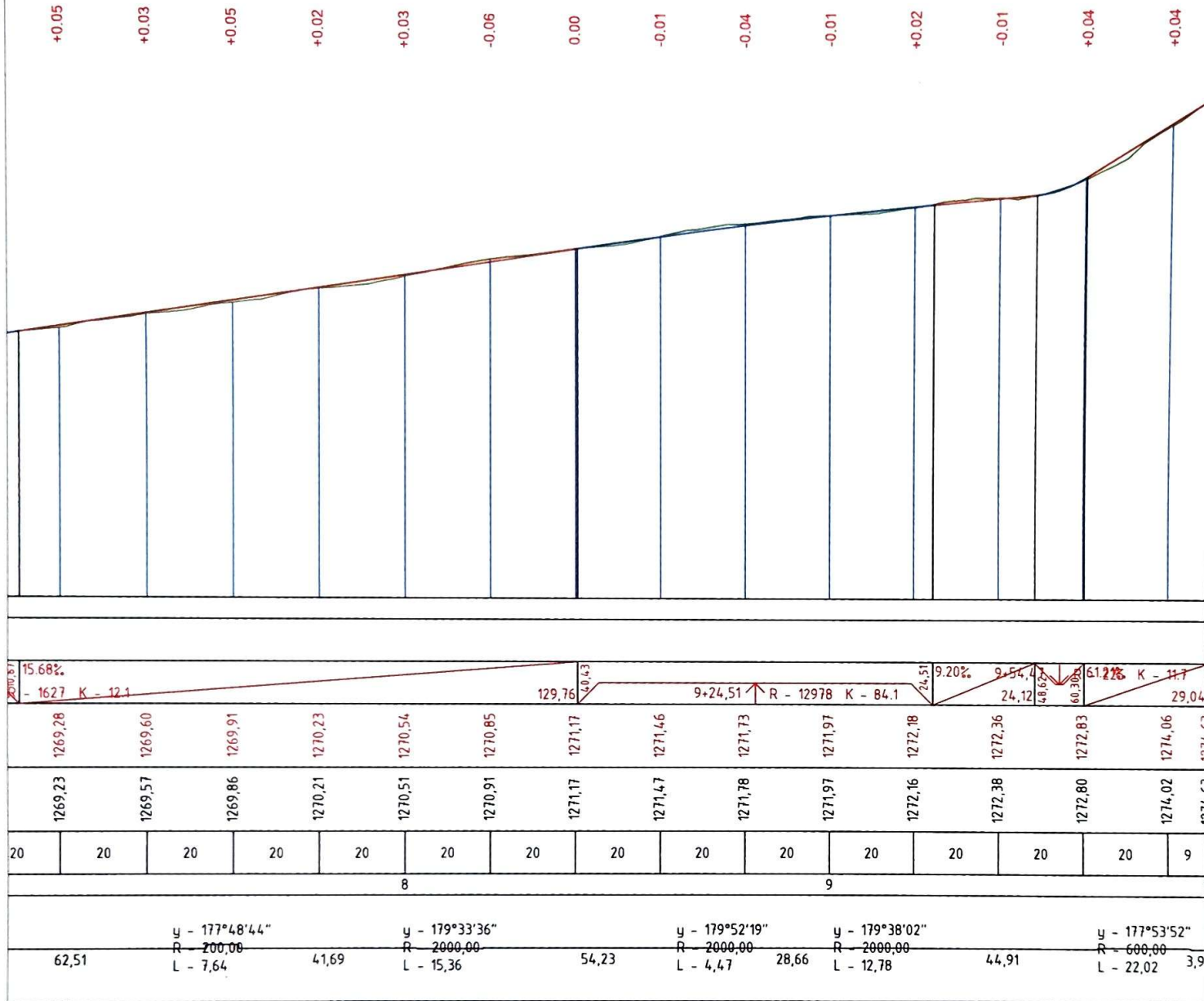


Տեղանքի տեսակը ըստ խոնավության																	
Նախագծային տվյալներ	Լայնական պրոֆիլի տեսակը	Ձախ Աջ															
	Թեքություն, % ուղղահայաց կոր, մ																
Փաստացի տվյալներ	Առանցքի նիշերը, մ		1264.06	1264.39	1264.62	1264.74	1264.75	1264.65	1264.46	1264.26	1264.07	1263.88	1263.75	1263.67	1263.65	1263.68	1263.77
	Ռելիեֆի նիշերը, մ		1264.00	1264.46	1264.61	1264.68	1264.67	1264.71	1264.42	1264.23	1264.01	1263.88	1263.71	1263.70	1263.69	1263.78	1263.84
Հեռավորությունը, մ			20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Պիկետներ																	
Հատկագծում ճանապարհի ուղիղ և թեք երկարությունները																	
			23,47		30,22		61,58		46,55		45,23		37,85		16,76		14,79
			Մ - 177°50'34"	Մ - 179°22'06"	Մ - 177°19'45"	Մ - 179°50'00"	Մ - 176°00'41"	Մ - 147°00'00"									
			R - 600,00	R - 600,00	R - 200,00	R - 200,00	R - 200,00	R - 200,00	R - 200,00	R - 200,00	R - 200,00	R - 200,00	R - 200,00	R - 200,00	R - 200,00	R - 200,00	R - 200,00
			L - 22,59	L - 6,61	L - 9,32	L - 5,82	L - 5,82	L - 13,92	L - 13,92	L - 13,92	L - 13,92	L - 13,92	L - 13,92	L - 13,92	L - 13,92	L - 13,92	L - 13,92

«ԱՐԱՐՏԵԿ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՐԱՆՈՒԹՅՈՒՆ
20 թ.



«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
20 թ.



«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
20 թ.

ՆԱԽԱՏԵՄՎՈՒՄ Ե ԴՅ ԿՈՏԱՑՔԻ ՄԱՐԺԻ ՆՈՐ ՀԱՏՃԸ ՀԱՄԱՅՆԵՐԻ ԲԱՆԱԹԵՐԱԿԱՆ ԳՅՈՒՄԻ 8-ՐԴ ՓՈՐՈՑԻ ԵՎ 8-ՐԴ ՓՈՐՈՑԻ 1-ԻՆ ՆՐՄԱՏՔԻ ԱՆՑԱՆԱԴԱՏՈՒՄ					
Փուլ	Տրվեալ	Թերթ	Փաստաթիվ	Ստորագր.	Թվական
Նախագծող	Հ. Կարամյան	9/5			
Ճարտարապետ Նախագծող	Ս. Կոստանյան	15.4			
Նախագծող	Ս. Նղաբեյան	2/2			
Շինարարական մաս				Փուլ	Թերթ
				ՆԱ	10
Առաջատառապատվող 8-րդ փառոցի երկայնական կտրվածք և տիպային լայնական կտրվածք Մ1:1000				<<ՊրոՖ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ԲՊԼ N 000990	

M 1:1000 no горизонталу
M 1:100 no вертикали

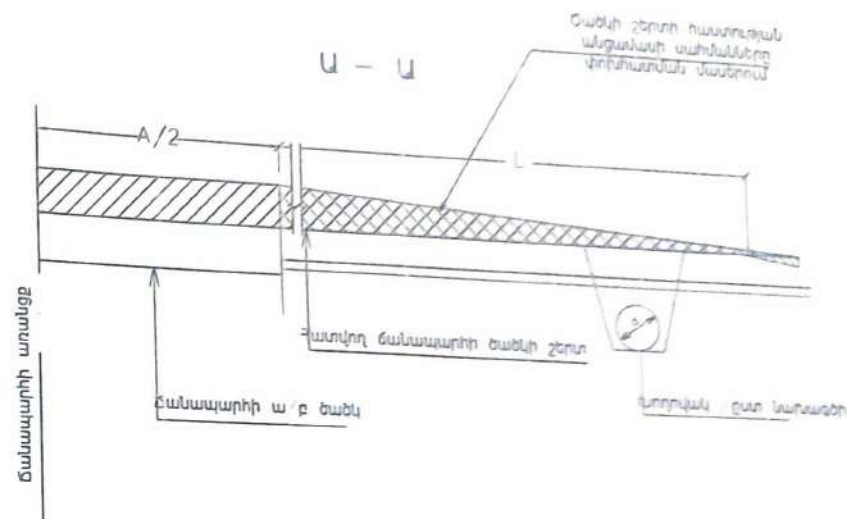
Տեղանքի տեսակը ըստ խոնավության					
Նախագծային տվյալներ	Լայնական պողոփի տեսակը	Ձախ Աջ			
	Թեքություն, % ուղղահայաց կոր, մ				
	Առանցքի սիշերը, մ	1266,79	1266,72	1266,72	1266,81
Փաստացի տվյալներ	Ուղիեֆի սիշերը, մ	1266,79	1266,73	1266,73	1266,80
	Հեռավորությունը, մ	20	20	20	9
Պիկետներ					
Հատակագծում ճանապարհի ուղիղ և թեք երկարությունները					
		17,53	34,80		

M1:100

Նախագծման սիշ	1266,80	1266,81	1266,87	1266,81	1266,80
Հեռավորությունը	0.50	3.00	3.00	0.50	
Տիպային					

«ԱՐԽԻՏԵԿՏ» ՍՊԸ
ՓՈՐՇԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
« » 20 թ.

ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՒՄ Ե ՀԱՅԿՈՏԱՅԵԻ ՍԱՐԺԻ ՆՈՐ ՀԱՃԸՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԶԱՆՔԵՐՈՎԱԿԱՆ ԳՅՈՒՄ 8-ԴՐ ՓՈՐՈՇԻ ԵՎ 8-ԴՐ ՓՈՐՈՇԻ 1-ԻՆ ՆՐԲԱՆՔԻ ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՈՒՄ					
Ժող	Տեղ.բն.	Թեք	Ժամ.թիվ	Արդյունք	Զեկ
Նախագծող	Գ. Կարամյան	9/9			
Ճարտարագետ Նախագծող	Մ. Կոստանյան	15.9.2012			
Նախագծող	Ա. Արսենյան				
Հիմնարարական մաս				Փուլ	Թերթ
				ԱՆ	11
Առաջադրարկվող 8-րդ փողոցի 1-ին երեսների երկայնական կտրվածք և տիպային լայնական կտրվածք Մ1:1000				<<Պրոֆ-Էքսպերտ>> ՍՊԸ Լից. ԶՊԼ N 000990	



Technical drawing illustrating the geometry of a T-joint weld. The drawing includes a cross-sectional view (top) and a side view (bottom).

Labels and Dimensions:

- Հատվող ճանապարհի առանցք** (Axis of the intersecting path) - points to the vertical axis of the intersecting plate.
- Փոխհատվող ճանապարհի ծանկի տեղամաս** (Section of the intersecting path's web) - points to the vertical plate.
- Ա** (A) - points to the thickness of the vertical plate.
- Բ** (B) - points to the thickness of the horizontal plate.
- Լ** (L) - points to the distance from the center of the horizontal plate to the weld line.
- Ճանապարհի առանցք** (Axis of the path) - points to the horizontal axis of the main plate.
- Պատվածքի եզր** (Edge of the reinforcement) - points to the edge of the reinforcement plate.
- Կողնակի եզր** (Edge of the rib) - points to the edge of the rib.
- Կ** (K) - points to the weld line.
- Կ_Գ** (K_G) - points to the distance from the center of the horizontal plate to the weld line.

Նախագծի մասնավոր լայնություն
B – հատվող մասնավոր լայնություն
d – հատվող մասնավորին տեղադրվող խողովակի տրամագիծը ըստ
Նախագծի
L – հատվող մասնավորի երկարությունը
R – հատվող մասնավորի կորացման շառավիղը
α – հատվող մասնավորի կորացման շառավիղը
Ճնշվածքը և չափերը տրված են իջատների և մուտքերի
ամփոփագրում

[illegible]